



**COCETA - Collectif des Citoyens Exposés au Trafic Aérien**

*Association apolitique, à but non lucratif, pour la protection des habitants de l'agglomération nantaise.*

[www.coceta.org](http://www.coceta.org)



## **MAINTIEN DE L'AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE : UNE DECISION CONTRE-NATURE**

### **Plan d'Exposition au Bruit 2025 2029 : le COCETA boycotte les tables rondes organisées par la DGAC les 9 et 17 septembre**

#### **Point de concertation mais un tapis rouge déroulé devant la propagande de la DGAC financée par le trafic aérien, pour justifier un projet qu'elle sait insoutenable**

Dans le cadre de la concertation préalable au Plan d'Exposition au Bruit 2025- 2029, la DGAC organise une première table ronde ouverte au grand public sur le thème **des « prévisions de trafic et de l'évolution des flottes aériennes »**, le **mardi 9 septembre à Rezé**.

Une seconde table ronde aura lieu **le mercredi 17 septembre** et portera sur le thème **« Prise en compte du bruit aérien (PEB, PPBE, ...)**

Identifié comme un acteur pertinent et incontournable, le COCETA a été invité pour la première table ronde à **partager sa vision des enjeux avec les Ailes pour l'Ouest**, lors d'une intervention limitée à **4 minutes chacun maximum !**"

Pour la seconde table ronde les associations conviées à intervenir lors de l'introduction sont : l'Atelier citoyen et Trentemoult VILLAGE.

**Les organisateurs ont refusé que le COCETA participe aux deux tables rondes et qu'il puisse apporter son éclairage aux débats d'experts lors des échanges. L'association, présente dans toutes les instances, est la seule à s'être opposée au PPBE, avec l'appui d'arguments construits et factuels pour démontrer les inepties sur lesquelles reposent la modélisation des cartes de Bruits, par ailleurs repris pour le PEB<sup>1</sup>.**

Le motif invoqué par la DGAC est le suivant : « il est important que les intervenants représentent des expertises reconnues institutionnellement sur les sujets évoqués ou soient des professionnels du transport aérien. Dans ce cadre, nous avons fait le choix, partagé et validé par les garantes, de ne pas intégrer les associations à la table ronde elle-même. Pour autant, nous avons veillé à ce que la parole associative puisse s'exprimer. C'est dans cet esprit qu'une intervention introductive est prévue en ouverture de chaque table ronde. Cette prise de parole est portée à chaque fois par deux associations différentes, dans un souci de représentation et de diversité des points de vue. Elle n'empêche nullement les associations de participer en tant que public aux tables rondes. »

**Dans ce contexte le COCETA ne participera pas aux tables rondes et dénonce la propagande de la DGAC, structure partisane, financée par l'activité aérienne. Ces tables rondes visent uniquement à tromper nos concitoyens sur les conséquences du trafic aérien au-dessus de la communauté urbaine de Nantes.**

---

<sup>1</sup> [Le COCETA écrit au Préfet des Pays de la Loire pour que le PPBE ne soit pas publié en l'état, faute de raisons valables et objectives. – Coceta](#)

**Le COCETA alerte sur le traitement des informations communiquées au grand public, portées par des experts « institutionnels » partisans:**

- La DGAC tente de faire croire que ce projet se résume à un débat d'experts, exclusivement issus de l'aviation ou financés par l'activité aérienne, et que cela est sain pour le débat public
- l'ensemble des nuisances directes et indirectes liées à l'activité de l'aéroport ne sont pas traitées
- Les experts seraient porteurs de vérités et donc seuls à être légitimes à s'exprimer.

Pour autant des questions se posent :

- Est-ce les mêmes experts qui **vendaient l'allongement de la piste de 400m** comme étant la solution miracle qui justifiait du maintien de l'aéroport ?
- Est-ce les mêmes qui ont conçu le **modèle de bruit qui a été remis en cause par l'expérimentation de la Chevrolière** ?
- Est-ce encore les mêmes qui réalisent des **prévisions de trafic depuis des années toujours aussi peu en rapport avec le constaté** ?  
Ces prévisions ne dépendent que des stratégies de croissance des compagnies aériennes et du soutien dont elles disposent par les pouvoirs publics.
- Est-ce encore les mêmes qui ont établi une Carte Stratégique de Bruit en 2023 qui n'est pas en rapport avec leurs propres mesures réalisées la même année ?
- Est-ce les mêmes experts qui soutiennent que les **avions sont devenus si silencieux que les effets peuvent être constatés pour le survol à basse altitude** (tant au décollage qu'à l'atterrissage), alors qu'ils ne sont pas capables de fournir la moindre étude sérieuse sur le sujet ?
- Est-ce les mêmes experts qui reprennent **l'argument ultime de l'emport** pour justifier qu'il y a moins d'avion alors qu'il s'agit d'une hérésie : les destinations se multiplient d'une part, et d'autre part, il ne s'agit pas de déplacer un nombre fini de voyageurs mais un nombre qui augmente tant le transport est subventionné, ainsi que le comportement frénétique des voyageurs qui multiplie leurs déplacements à moindre frais.

La DGAC pense que le COCETA et l'ensemble de ses adhérents ne sont pas légitimes dans leur prise de parole et leur expertise qui reposent à la fois sur leur expérience et sur des travaux concrets qui ont permis de démentir la série de contre-vérités portées par ces mêmes experts et relayées par l'Atelier Citoyen. Nous rappelons que **le COCETA a été le premier à publier les chiffres du suivi du couvre-feu et à révéler le nombre conséquents de violation des règles. Le COCETA a par ailleurs démontré que l'allongement de la piste de 400 mètres pour valider le maintien de l'aéroport était un argument fallacieux<sup>2</sup>. Celle-ci a été abandonnée depuis.**

**Pour l'ensemble de ces raisons, le COCETA appelle à boycotter ces tables rondes dont le seul objectif est de poursuivre la propagande conduite par les porteurs de ce projet au détriment du territoire.**

**Le fait que la CNDP cautionne ce type de démarche partisane est une trahison des principes mêmes sur lesquels se fondent tout débat public.**

le principe d'un débat visant à favoriser les échanges sur ce projet a été discuté avec la CNDP. Il ne s'agit en aucun cas pour nous de cautionner une information descendante à visée de propagande comme l'ont été les différentes permanences sur le PPBE et PEB.

---

<sup>2</sup> <https://coceta.org/2022/10/08/allongement-de-400m-la-solution-miracle-qui-fait-pschiiiiitttt/>

Nous avons pourtant pris le temps d'échanger sur les attendus de ces tables rondes pour apporter des éléments objectifs à l'ensemble des citoyens concernés.

**Le constat est clair : Point de concertation mais un tapis rouge déroulé devant la propagande de la DGAC financée par le trafic aérien, pour justifier un projet qu'elle sait insoutenable : Le projet est incompatible avec le principe de développer l'activité aérienne et le fait de contrôler l'ensemble des nuisances aériennes sur le territoire.**

## Le COCETA en bref

**A PROPOS DU COCETA :** <https://coceta.org/>

- 1800 membres actifs (jusqu'à 4500 membres avant le COVID et la décision d'entériner le projet de réaménagement de l'aéroport) ; 8 antennes locales
- Création en mars 2018
- Association à but non lucratif, laïque et transpartisane
- Objet : Assurer la défense des intérêts des populations impactées (ou qui le seront) par les nuisances générées par l'activité aérienne et aéroportuaire. Ces conséquences portent sur l'environnement, l'urbanisme, le patrimoine, la santé publique, la qualité de vie....

### **LE PROJET PORTE PAR LE COLLECTIF :**

**LE COCETA EST CONTRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS URBAINS  
S'AGISSANT DE L'AÉROPORT DE NA, LE COCETA EST POUR UN PROJET ALTERNATIF QUI VISE EN  
PRIORITÉ À PRÉSERVER L'INTÉRÊT DE L'ENVIRONNEMENT & DE LA POPULATION  
LE COCETA SE POSE COMME UN COLLECTIF REGROUPANT DES USAGERS EXPERTS : IL VISE A  
CONTRIBUER AUX DÉBATS ET A ACCOMPAGNER LES PROJETS.**

### **CONTACTS PRESSE :**

- Paolo FERREIRA, Président du COCETA, [coceta@coceta.org](mailto:coceta@coceta.org) / 06 34 22 20 74



*Pour en savoir plus :* <https://coceta.org/2024/02/12/trafic-aeroport-na-refusez-de-sacrifier-100-000-survoles-et-lavenir-de-notre-territoire/>