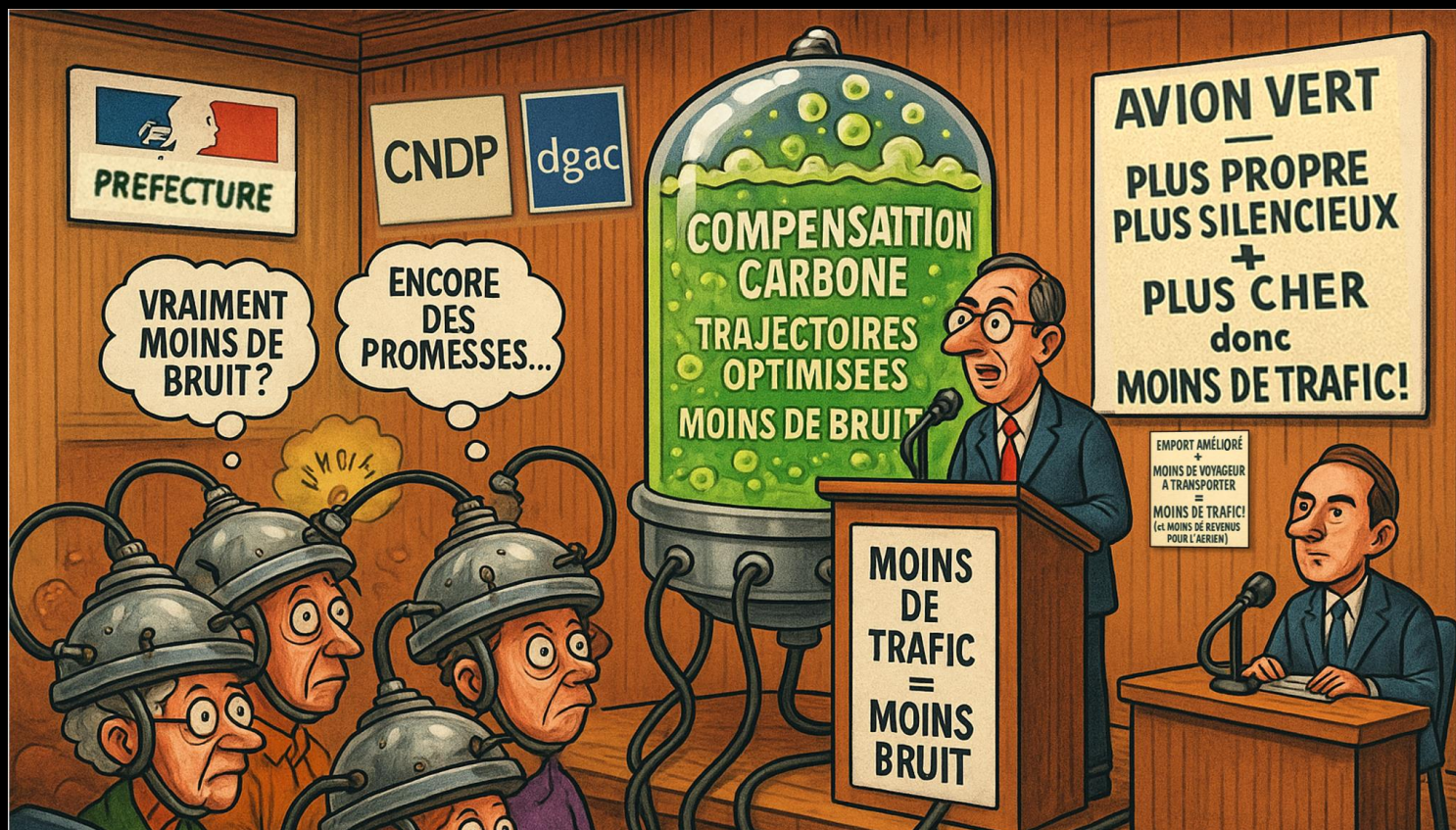




Ils l'ont fait !

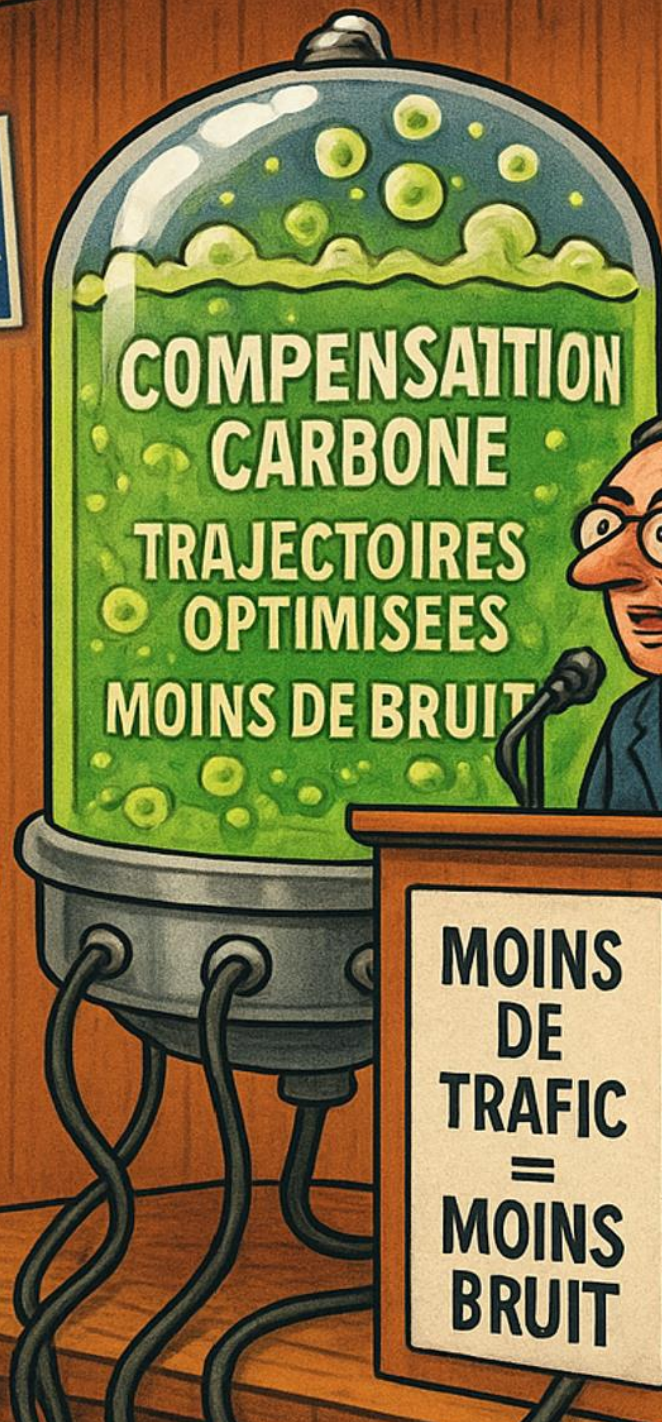
Petit traité du lobbyiste

Chapitre 1

Table ronde du 09 septembre 2025

« Les prévisions du trafic aérien »

Morceaux choisis...



AVION VERT
—
PLUS PROPRE
PLUS SILENCIEUX
+
PLUS CHER
donc
MOINS DE TRAFIC!

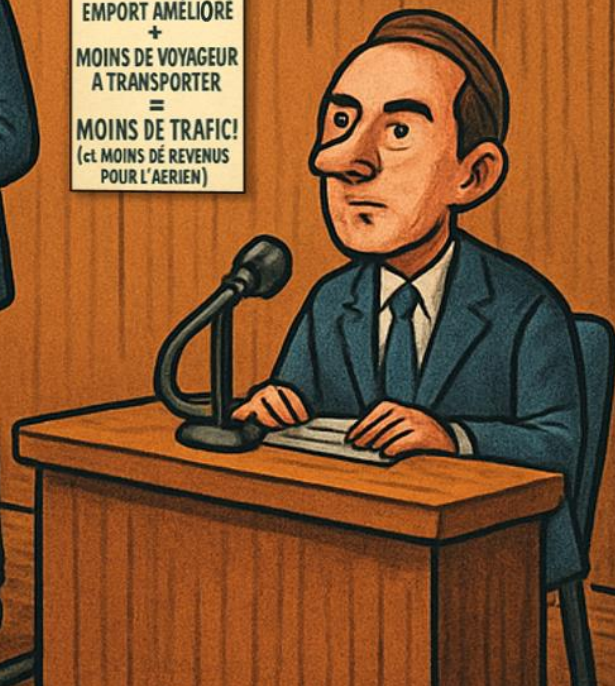
EMPORT AMÉLIORÉ
+
MOINS DE VOYAGEUR
A TRANSPORTER
=
MOINS DE TRAFIC!
(et MOINS DE REVENUS
POUR L'AÉRIEN)

MOINS
DE
TRAFIC
=
MOINS
BRUIT

VRAIMENT
MOINS DE
BRUIT?

ENCORE
DES
PROMESSES...

UN MOI...





Caricature d'une concertation publique conduite par « **un débat d'experts objectivement neutres* reconnus institutionnellement** » et en particulier par les garantes de la CNDP.

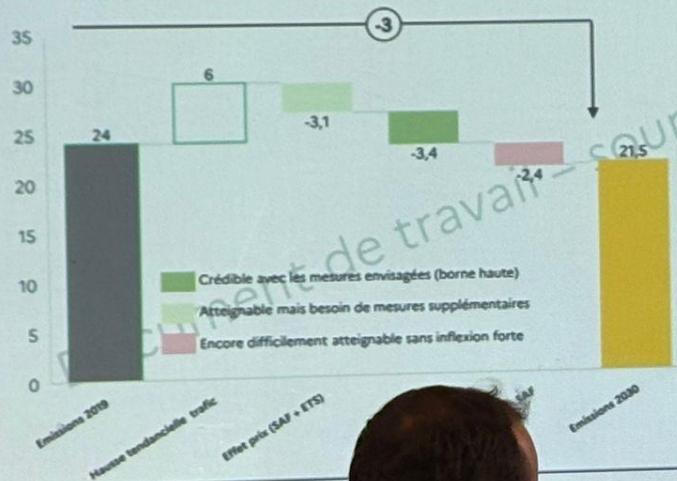
*** chercher l'intrus dans la liste des experts ...**

Un indice : T&E signifie Transport et Environnement, ONG

Plus de sobriété est nécessaire pour atteindre l'objectif français de 2030

Une trajectoire qui ne prévoit qu'une faible baisse des émissions en 2030 et qui doit être crédibilisée via les leviers de sobriété

Rappel de la trajectoire cible de décarbonation de l'aérien (MtCO₂e)



Sobriété : Des mesures déjà décidées (ETS, SAF) qui vont avoir un effet à la hausse sur le prix des billets et par conséquent limiter la croissance du trafic, effet dont l'ampleur dépendra néanmoins des élasticités prix et de la hausse tendancielle du trafic. Un enjeu d'aller au-delà pour sécuriser la trajectoire et viser une plus forte baisse des émissions (mesures sur les prix, de sobriété et réglementaires)

Efficacité : un renouvellement des flottes actuelles par des avions plus récents qui sécurise la trajectoire. Peu de marges de manœuvres supplémentaires car la nouvelle génération d'aéronef ne sera déployée que dans la décennie 2030

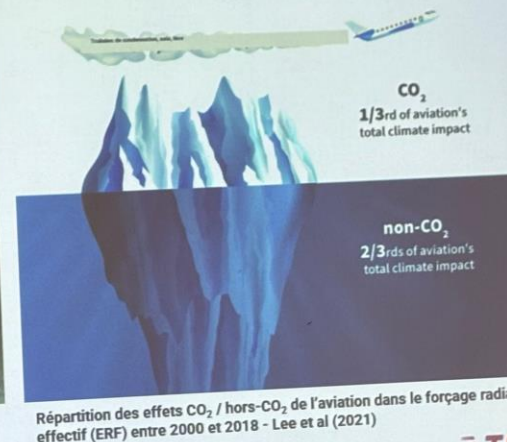
SAF : un taux de 10% de SAF en 2030 difficile à atteindre compte tenu des contraintes sur la disponibilité des ressources (biomasse, électricité); un taux à seulement 6% augmenterait les émissions de 1,7Mt CO₂ par rapport à la trajectoire

Renforcer les leviers de sobriété pour compenser la fragilité du levier SAF et être plus ambitieux sur le montant de réduction des émissions à horizon 2030

Enjeux :

- Dernières estimations réalisées par l'État en 2023
- Les chiffres sont moins élevés que l'estimation retenue pour le porter à connaissance de 2021 qui prévoyait plus de 80 000 mouvements en 2040
- Les facteurs pris en compte dans les prévisions de trafic aérien : conjoncture économique, prix du carburant, avancées technologiques, politiques publiques, événements géopolitiques et sanitaires, démographie, comportement des compagnies aériennes

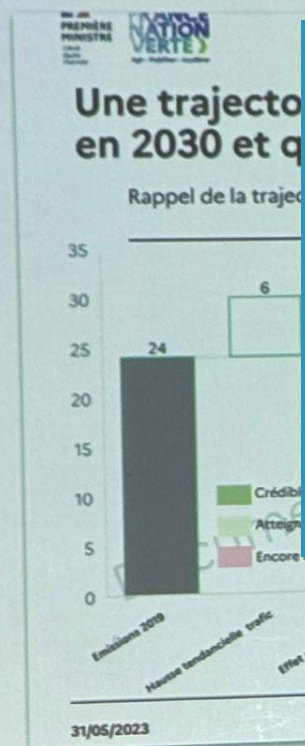
Compter les "effets hors-CO₂" qui ont un impact au moins aussi important que le CO₂



Enjeux :

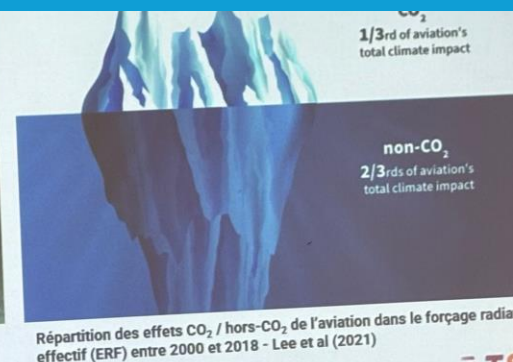
- Dernières estimations réalisées par l'État en 2023
- Les chiffres sont moins élevés que l'estimation retenue pour le porter à connaissance de 2021 qui prévoyait plus de 80 000 mouvements en 2040
- Les facteurs pris en compte dans les prévisions de trafic aérien : conjoncture économique, prix du carburant, avancées technologiques, politiques publiques, événements

Plus de sobriété est nécessaire pour atteindre l'objectif français de 2030



L'ONG TRANSPORT & ENVIRONNEMENT APPELLE À LA VERTU DE LA SOBRIÉTÉ ...

LES EXPERTS DE LA DGAC S'APPROPRIENT CET OBJECTIF POUR DÉROULER LEUR ARGUMENTAIRE QUI N'ENGAGE QUE CEUX QUI Y TROUVENT UN INTÉRÊT À Y CROIRE...

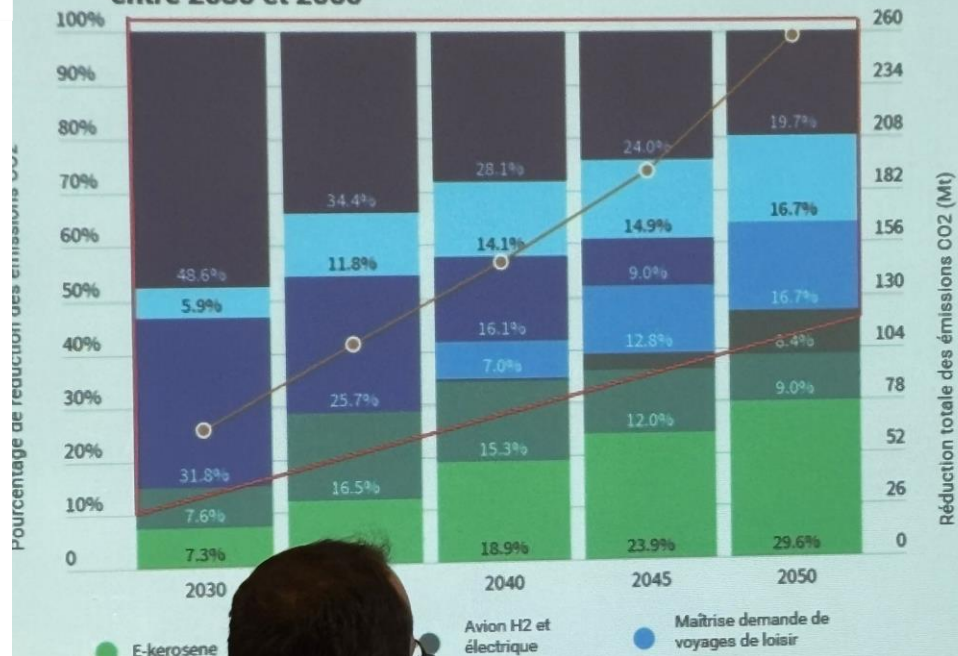




Accrochez vos ceintures,
greenwashing plein gaz !

à court et moyen terme

Contribution relative des différents leviers de décarbonation entre 2030 et 2050



PRIÈRE DE PATIENTER POUR LES **25 PROCHAINES ANNÉES ...**
EN FAISANT L'IMPASSE SUR LE FAIT QUE LES EFFETS RESSENTIS DU **BRUIT** SONT LIÉS À LA **HAUTEUR DE SURVOL** ET À LEUR **FRÉQUENCE...**

Levier technologique (bruit)

Quelles conséquences sur le bruit ?

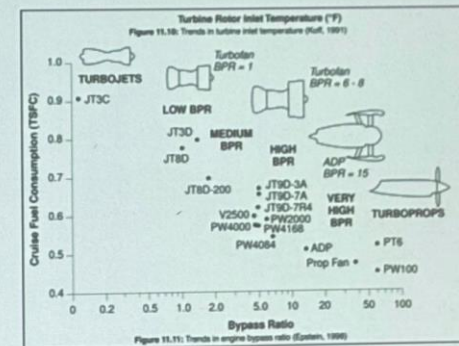
Les aspects avion :

- ❖ Réduction de la masse avion + aérodynamique => diminution de la poussée moteur nécessaire (design optimisé) + plus forte flexibilité dans les trajectoires verticales
- ❖ Amélioration de l'aérodynamique globale avion => diminution du bruit aérodynamique avion



Les aspects moteurs :

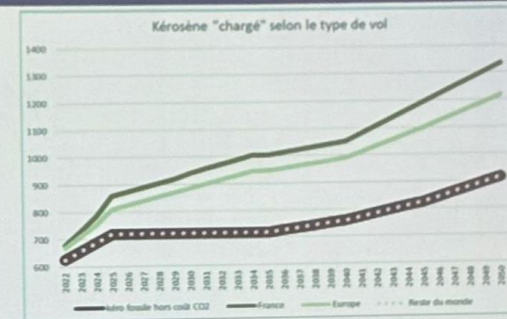
- ❖ Augmentation du diamètre turbofan => diminution du jet en sortie => relation « Lighthill » fonction de v^8 => forte diminution de la composante « jet » (30% de la composante bruit).
- ❖ Amélioration des matériaux d'isolation sur panneaux de fuselage type : ...



Modélisation des conséquences sur le trafic

Impacts sur les prix

- ❖ Prise en compte du coût de la décarbonation sur les prix en fonction de :
 - ❖ Prévisions socio-économiques France / EU / Monde
 - ❖ Inclusion des pénalités carbone et des compensations
 - ❖ Prévisions des prix du baril et coûts des biocarburants / H2 / LH2



+11% vs 2022

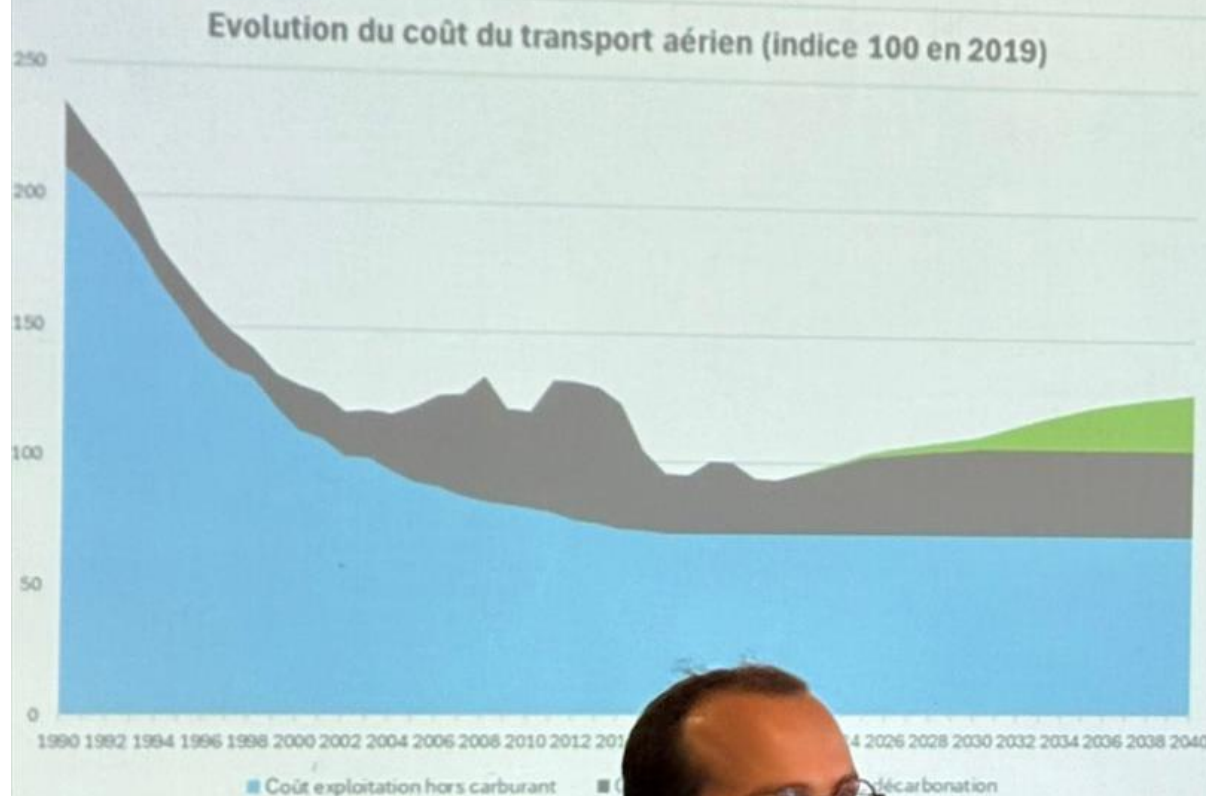
+28% vs 2022

+48% vs 2022

Impacts significatifs

Impacts directs sur le prix des billets dans les différents scénarios

Prix des billets : coût de la décarbonation



Source : modélisation DGAC pour la Stratégie Bas Carbone (SNBC)
Révision du PEB de Nantes-Atlantique | 9 septembre

Projection des coûts unitaires du transport aérien en hausse :

- **Stabilisation voire hausse** des prix du pétrole
- Coûts d'exploitation des compagnies **déjà très bas**
- **Intégration** des réglementations française, européenne et mondiale sur la décarbonation

Surcoût estimé à 20% dans cette version 2023.

La prise en compte de la « Feuille de route de l'industrie » produirait un impact supérieur.

C.Q.F.D ...

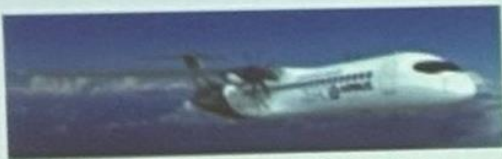
LE COÛT DE LA VERTU :

1. IMPACTE LE PRIX DU BILLET ET DONC
2. RÉDUIT LE TRAFIC D'UNE ACTIVITÉ SUR-SUBVENTIONNÉE

Levier technologique (flotte)

Nouveaux programmes

- ❖ La conception et l'industrialisation d'une nouvelle génération d'aéronefs, gamme complète d'appareils d'efficacité énergétique accrue, capables d'utiliser des énergies bas carbone (électricité, CAD, H2), et à forte efficience économique et environnementale.



Avion régional (-20% L/p/km)

- ❖ Action : 2035
- ❖ Accélération : 2035



Avion SMR H2 (iso performance) :

- ❖ Action : 2045
- ❖ Accélération : 2035



Avion SMR ultra frugal (-30% L/p/km) :

- ❖ Action : 2033
- ❖ Accélération : 2035



Avion LC ultra frugal (-20% L/p/km) :

- ❖ Action : 2037
- ❖ Accélération : 2037

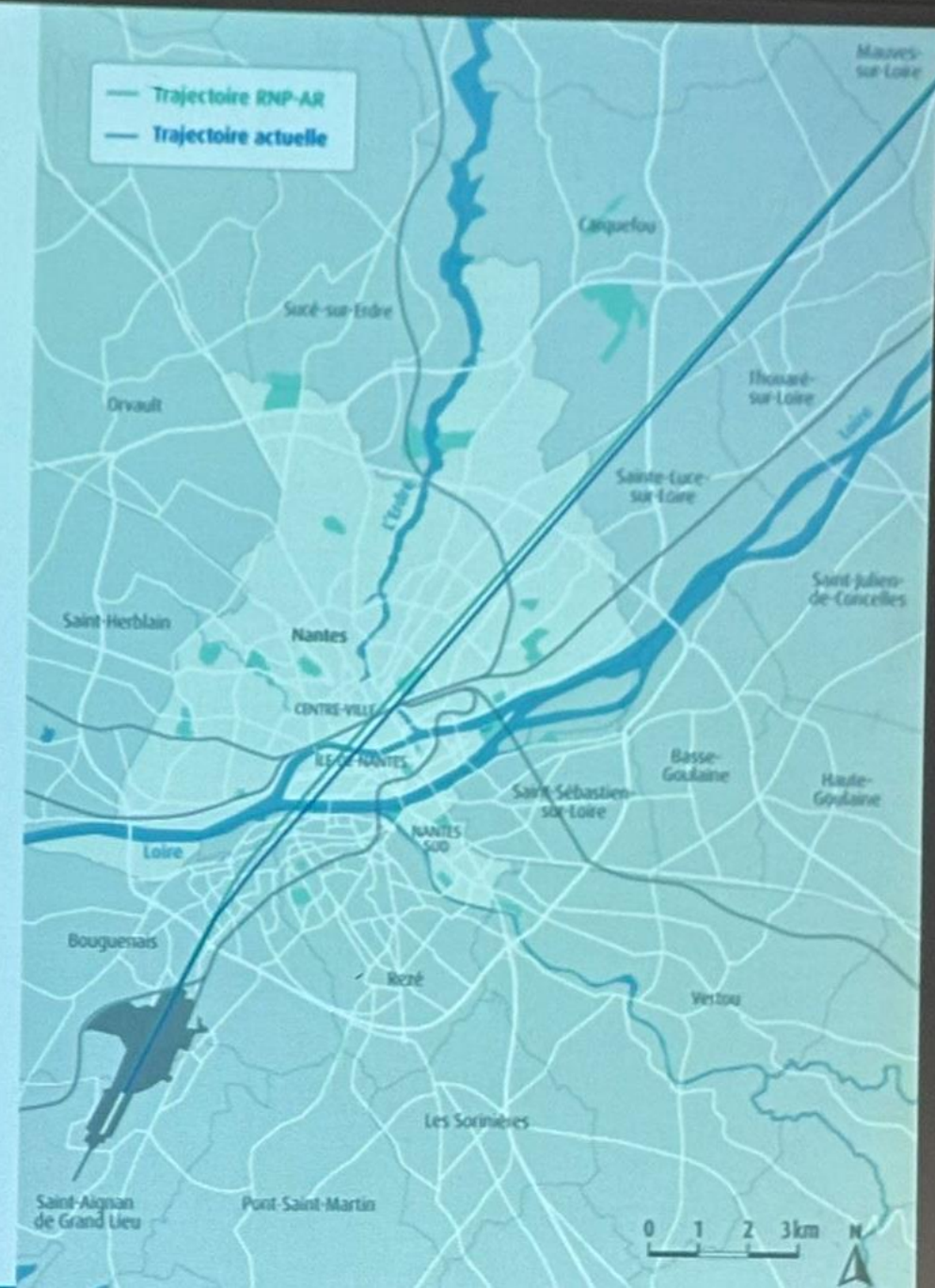
- ❖ Ces différents objectifs seront atteints principalement grâce :

- ❖ Amélioration des rendements thermopropulsifs
- ❖ Meilleures performances aérodynamiques
- ❖ Gains de masse

La compatibilité des aéronefs et moteurs avec une variété de carburants alternatifs au kérosène, d'origine fossile ou synthétique, sans mélange « 100% kérosène » => Horizon de certification 2025-2030.

La trajectoire RNP-AR

- Guidage par **satellite**
- **Formation** nécessaire des pilotes et **équipement** des avions
- **Trajectoire au plus proche** de la trajectoire actuelle
- **Pente identique** à la trajectoire actuelle
- **Amélioration de l'accessibilité** permettant d'éviter les remises de gaz ou les déroutements
- **Mise en place progressive** entre 2027 et 2032



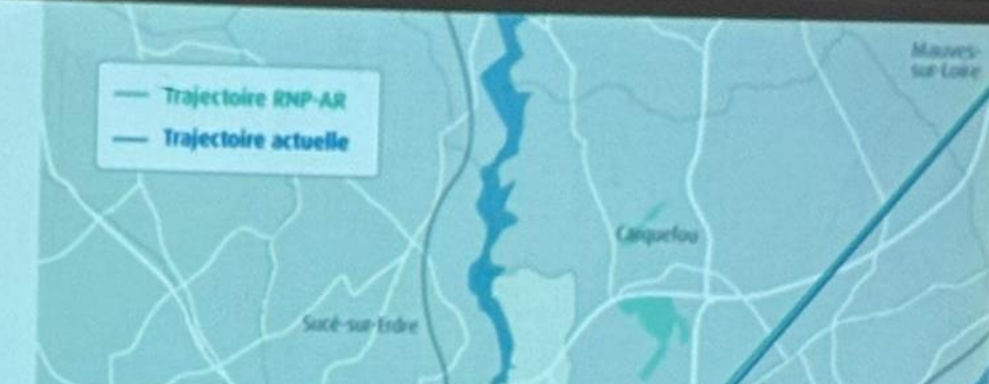


La trajectoire RNP-AR

- Guidage par **satellite**
- **Formation** nécessaire des pilotes et **équipement** des avions
- **Trajectoire au plus proche** de la trajectoire actuelle
- **Pente identique** à la trajectoire actuelle
- **Amélioration de l'accessibilité permettant d'éviter** les remises de gaz ou les déroutements
- **Mise en place progressive** entre 2027 et 2032

Concernant l'approche satellitaire RNP-AR, la DGAC oublie de projeter les informations suivantes :

- **11 000 nouveaux Nantais** seront exposés plus fréquemment à des seuils de bruit élevés – sans leur consentement –
- L'approche satellitaire favorise un atterrissage par tout temps permettant **une augmentation à terme de 15% de la part des atterrissages par le Nord**
- **50% des atterrissages par le Nord en 2040, contre 33% actuellement**





Quelques repères



1. APPROCHE SATELLITAIRE RNP-AR : PRÉSENTATION DGAC LORS DE LA CCE DU 14/05/2025

Extraits concernant l'impact des personnes exposées à plus de 25 survols par jour (événements) dont le bruit dépasserait plus de 65 dB



14/05/2025



Les atterrissages par le Nord seront plus fréquents par :

- l'augmentation prévisible du trafic
- la mise en place de l'approche satellitaire

Concernant l'approche satellitaire RNP-AR, la DGAC oublie de projeter les informations suivantes :

- **11 000 nouveaux Nantais** seront exposées plus fréquemment à des seuils de bruit élevés – sans leur consentement –
- L'approche satellitaire favorise un atterrissage par tout temps permettant **une augmentation à terme de 15% de la part des atterrissages par le Nord**
 - **50% des atterrissages par le Nord en 2040, contre 33% actuellement**



La répartition des atterrissages par sens d'atterrissage ou de décollage

La nouvelle trajectoire RNP AR aura également un impact sur la répartition des mouvements d'atterrissage entre les approches face au sud (ou QFU21) et celles face au nord (ou QFU03). Ces évolutions seront prises en compte dans les futures cartes de bruit.

Les prévisions de répartition des atterrissages sont les suivantes :

	2024	2027	2033	2040
Atterrissages face au sud (QFU21)	33%	55%	55%	50%
Atterrissages face au nord (QFU03)	67%	45%	45%	50%

Les prévisions prévoient une évolution progressive vers un équilibre entre les deux approches. Alors qu'en 2024, les atterrissages sont majoritairement réalisés face au nord (67 %), cette proportion devrait diminuer pour atteindre une répartition équilibrée (50/50) en 2040.

En 2027, la trajectoire RNP AR sera partiellement mise en œuvre, ce qui explique l'augmentation des atterrissages face au sud. La répartition prévue en 2033, période à laquelle la trajectoire RNP AR sera pleinement mise en œuvre, s'explique par l'augmentation du trafic aérien. Dans ce contexte, l'orientation des mouvements, privilégiant les atterrissages face au vent, sera davantage favorisée afin d'assurer une meilleure fluidité et sécurité du trafic aérien. Il convient de souligner que ces projections restent soumises à une forte variabilité en fonction des conditions météorologiques. L'évolution des vents dominants, notamment sous l'effet du changement climatique, pourrait également influencer la répartition future des approches.

Extrait du dossier de la concertation préalable au PEB (chiffres intégrés dans les hypothèses du PPBE et du PEB).



2. DES PROGRÈS TECHNIQUES, DE LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DES COMPAGNIES, DES PROJECTIONS D'AUGMENTATION DU TRAFIC, DES PROJECTIONS DES CONSTRUCTEURS ETC... **ACTUALITÉS !**





Coup de frein sur le projet d'avion à hydrogène



ZEROe, l'avion à hydrogène d'Airbus, est encore loin d'être une réalité.

AFP

Airbus vient d'annoncer que le ZEROe ne sera pas prêt en 2035 comme prévu. Ce qui pourrait avoir un impact sur l'activité du Technocentre de Nantes. L'annonce suscite l'inquiétude.

L'avion à hydrogène reste encore un mirage plus qu'une réalité. Airbus a annoncé de façon non officielle, à des collaborateurs, le 5 février, que le projet ZEROe, nom de code de l'avion à hydrogène, ne serait pas concrétisé comme prévu en 2035. Une évolution de calendrier qui n'a pas vraiment étonné et qui se présente comme un changement de stratégie aux raisons autant politiques que techniques.

Airbus a admis des progrès technologiques « plus lents que prévus », mais le groupe s'appuie aussi sur les retards de toute la filière hydrogène « pour adapter [sa] feuille de route en fonction de la maturité des technologies et des infrastructures nécessaires ».

Extrait de l'article Ouest France du 01/03/2025

Depuis Nantes, une nouvelle ligne directe vers les Antilles

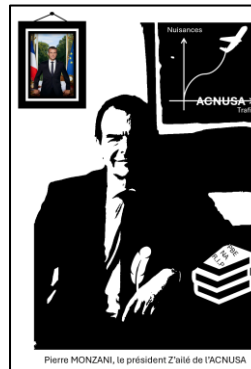
Encouragée par le succès de sa liaison entre Nantes et Fort-de-France, en Martinique, lancée il y a quatre ans, la compagnie Corsair annonce l'ouverture d'une ligne directe entre l'aéroport ligérien et celui de Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe, à compter du 16 décembre.

Cette nouvelle destination sera proposée à partir de 660 € l'aller-retour avec bagage, jusqu'au 21 avril 2026, chaque mardi, avec des départs depuis Nantes à 14 h 20 (atterrissage à 18 h 05) et depuis Pointe-à-Pitre à 20 h 20 (arrivée à 9 h 35 le lendemain). Soit un peu moins de neuf heures de vol.

« Nous poursuivons notre engagement de faciliter les échanges touristiques, familiaux et économiques entre l'outre-mer et l'Hexagone », se félicite Pascal de Izaguirre, PDG de Corsair.

La compagnie se targue d'exploiter une flotte de neuf Airbus A330neo, d'une moyenne d'âge de deux ans, plus sobres en carbone et moins bruyants.

Extrait de l'article Ouest France du 04/03/2025



Pierre MONZANI, le président d'allié de l'ACNUSA

Des élus réclament aussi un plafonnement du nombre de vols, regrettant que l'économie l'emporte sur les questions de santé et de bien-être des riverains. Que leur répondez-vous ?

Pensez-vous que la situation économique et financière de la France soit suffisamment florissante du point de vue des finances publiques, du point de vue de la balance commerciale, pour prendre des risques avec son industrie ? Je ne veux pas dire par là qu'il faut faire n'importe quoi en matière environnementale, sinon je ne serai pas président de la Commission. Mais attention, nous sommes dans une situation française économique fragile.

La France est passée de la 5^e à la 9^e puissance mondiale et risque d'être à la 15^e place si cela continue. Quels seront les effets sur la santé d'une population massivement au chômage ? Dans ma région d'origine, j'ai vu les effets d'une désindustrialisation. Quand vous êtes au chômage, vous n'êtes pas réveillés la nuit ; vous êtes empêchés de dormir.

Extrait de l'entretien Ouest France du 29/06/2025 de Pierre Monzani, Président de l'ACNUSA

Autorité indépendante, l'Acnusa est chargée de contrôler l'ensemble des dispositifs de lutte contre les nuisances générées par le transport aérien et le secteur aéroportuaire.

Aéroport de Nantes : Volotea marque une pause forcée, mais maintient son désir de folle croissance

Après une année record, la compagnie low-cost augmentera encore son nombre de sièges depuis l'aéroport de Nantes en 2025. Pas autant qu'elle le voudrait, contrainte par le manque d'avions disponibles, mais aussi par la taille réduite de l'infrastructure.



Avec 1,8 million de passagers transportés en 2024 à Nantes, la compagnie Volotea affiche une croissance annuelle de 13 %, et de 68 % par rapport à 2019. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Extrait de l'article Ouest France du 08/01/2025

PRÉVISIONS AIRBUS : LA CROISSANCE DU TRAFIC AÉRIEN STIMULERA LES COMMANDES D'AVIONS D'ICI 20 ANS

Publié le 16 juin 2025 à 16h00 par Joël Ricci

[0 commentaire](#)



©Airbus

Airbus a déclaré hier soir avoir revu à la hausse sa prévision de demande mondiale de nouveaux avions pour les 20 années à venir, portée par les commandes en provenance des pays du Moyen-Orient et d'Asie, en particulier l'Inde.

Extrait de l'article Air Journal du 16/06/2025

Moins = Plus !

Les mathématiciens le savent depuis longtemps ! Moins par moins égale plus ! Moins de budget pour le vol aller, moins de budget pour le vol retour = plus de budget pour les sorties, les visites et les pauses gourmandes 😊

Choisissez les vols les — chers pour en profiter + une fois sur place ! Alors rangez votre calculatrice, nous avons fait l'addition aller + retour pour une équation gagnante !



Le bleu dans toutes ses nuances !

Avez-vous entendu parler du Blue Monday ? Ce jour serait le plus déprimant de l'année... Météo maussade et froide, fêtes de fin d'année passées, bonnes résolutions peut-être déjà abandonnées...

Alors pour combattre la déprime, plongeons dès maintenant dans des bleus qui donnent la pêche : le bleu canard, marine, ciel, Majorelle, pétrole, indigo, turquoise, cyan, azur, Klein, nuit, clair, électrique... À vous de choisir celui qui vous ira le mieux !

Marrakech

À l'école du bleu qui fait rêver, Majorelle sort Major de promo !

Vols quotidiens



Voyage en gourmandise

C'est à vos papilles et à votre estomac que cet e-mail s'adresse. Eux à qui l'on fait parfois si peu de cas lors de nos journées de travail et de grignotage sur le pouce. Les entendez-vous qui se rebellent ! Ils veulent découvrir de nouvelles choses et faire le plein de nouvelles sensations croquantes, croustillantes, fondantes, coulantes, collantes.... Offrez-leur cette parenthèse, soyez sympa ! 😊



La paella à Valence, en Espagne :

Du riz, du riz, oui mais en paella !
On ne présente plus la paella, originaire de Valence



L'Alplermagronen en Suisse :

Aussi léger qu'une vache suisse ! Mais tellement régressif !



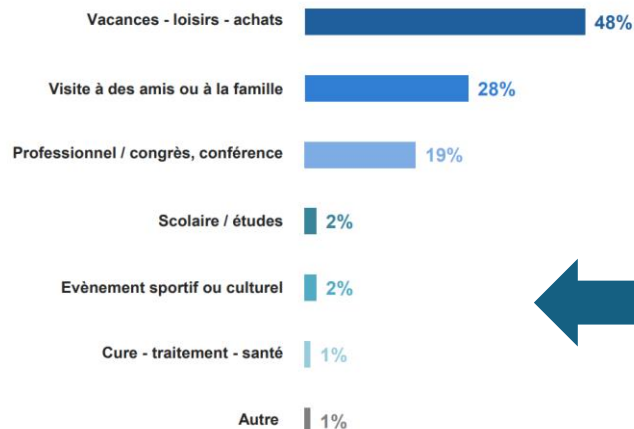
CHANGEMENT DU COMPORTEMENT DES VOYAGEURS ?
L'aéroport répond-t-il à un besoin ou le crée-t-il ?



CSP ET REVENU ANNUEL DES VOYAGEURS



MOTIF

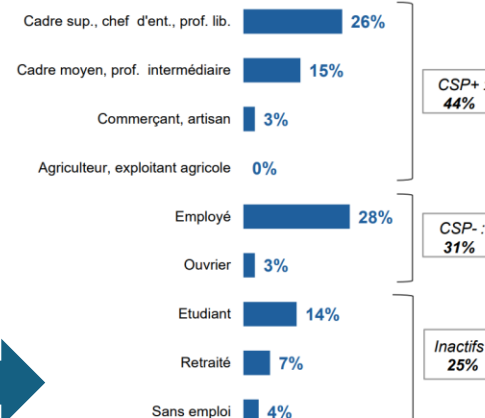


CHANGEMENT DU COMPORTEMENT DES VOYAGEURS ?

- Le CSP+ n'est plus le seul à voyager
- Les voyages professionnels ne sont plus les moteurs de la croissance

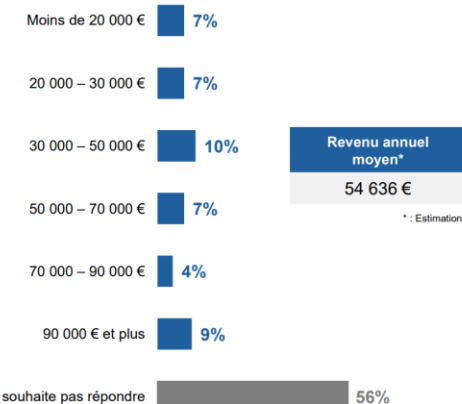
D'après l'étude 2024 de la DGAC

CSP



Q4. Quelle est votre situation professionnelle actuelle ?
Base : 42 052

Revenu annuel



Q77. Quel est le revenu annuel de votre foyer ?
Base : 28 103



Enquête nationale auprès des passagers aériens – Résultat global national (Janvier à décembre 2024)



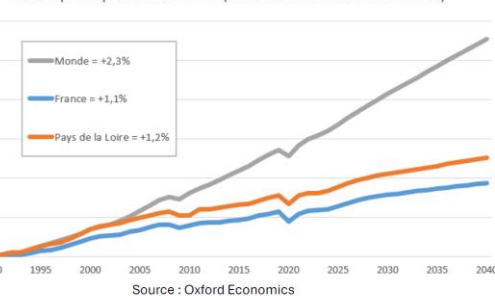
CHANGEMENT DU COMPORTEMENT DES VOYAGEURS ?

L'aéroport de Nantes et les compagnies aériennes auraient tort de ne pas s'appuyer sur le dynamisme des Pays de la Loire pour se projeter en toute confiance dans la croissance de leur activité dans les années à venir.



Économie : croissance des Pays de la Loire

Historique et prévisions des PIB (base 100 et croissance annuelle)



Croissance du PIB des Pays de Loire légèrement supérieure à la France.

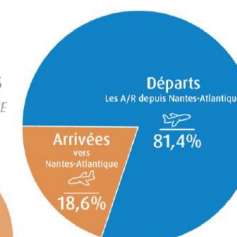
Cela intègre :

- croissance de la population
- Amélioration du niveau de vie

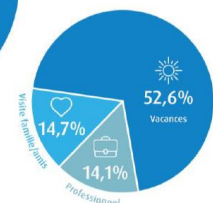


Les usages de l'aéroport de Nantes-Atlantique aujourd'hui

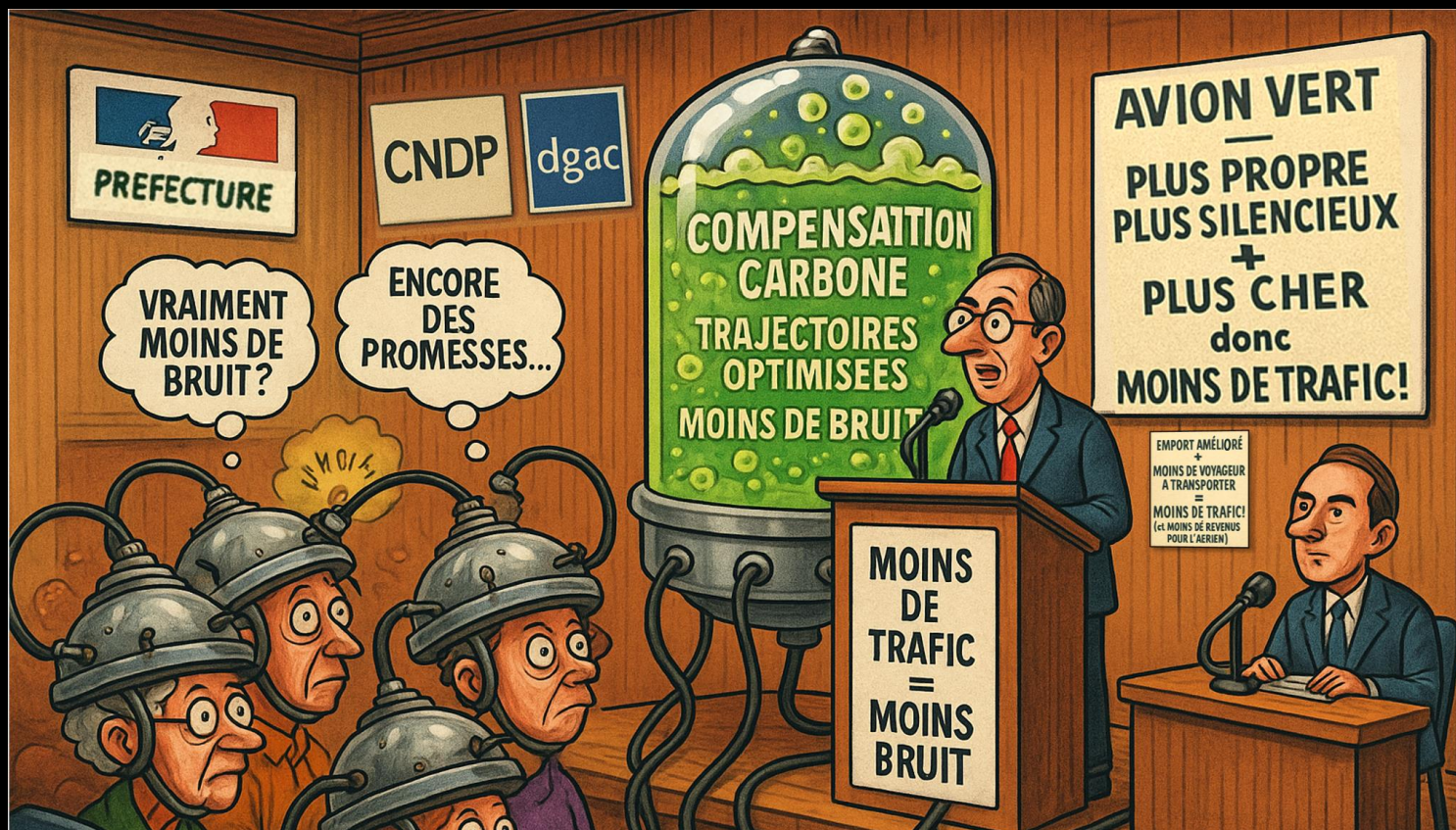
MOTIFS DES ARRIVÉES
A/R AVEC NANTES-ATLANTIQUE
EN TANT QU'ORIGINE



MOTIFS DES DÉPARTS
A/R AVEC NANTES-ATLANTIQUE
EN TANT QU'ORIGINE



Source : DGAC - données de 2023



Ils l'ont fait !

Petit traité du lobbyiste

Chapitre 2

Table ronde du 17 septembre 2025

« comment faire gober les mesures anti-nuisances »

À suivre ...

Un immense merci

Aux rares personnes qui ont
assisté à la table ronde et qui
nous ont transmis leurs photos
...

Aux adhérents et sympathisants qui
ont pu se déplacer pour accueillir
ces personnes dans la bonne
humeur à l'occasion d'un
évènement aussi consternant sur le
fond et sur la forme.



**NOUS COMPTONS SUR UNE
PLUS GRANDE
MOBILISATION
LE 17 SEPTEMBRE,
à partir de 18H,**

**Grand hall de la Gare de
l'état, 27 Bd de la Prairie au
Duc, Nantes.**

Présentation téléchargeable depuis le site du [COCETA](https://coceta.org)

