

Un avion toutes les 3-4 min : Déjà une réalité au-dessus de Nantes

CONTEXTE

Le trafic aérien à Nantes Atlantique n'est pas uniformément réparti au cours de la journée. Les habitants se plaignent souvent de la présence accrue d'avions au-dessus de leurs maisons tôt le matin et tard le soir.

Dans cette publication, Coceta utilise ses propres données de trafic¹ pour quantifier l'intensité de ces pics. Nous le faisons pour le mois d'**août 2025**, considéré comme un mois exemplaire pour la haute saison estivale.

POINTS CLES

- Une journée type présente deux pics de trafic : les **décollages entre 6 h et 7 h** et les **atterrissages entre 22 h et 23 h**.
- En moyenne, on compte 10 décollages (matin) et 12 atterrissages (soir) par heure chaque jour pendant ces pics.

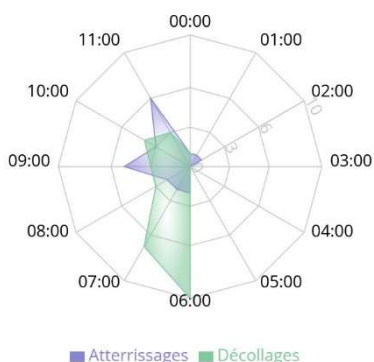
- Les pics maximums enregistrés sont : **15 décollages et 17 atterrissages** en une heure, soit **un avion toutes les 4:00min et 3:30min**, respectivement.
- Le pic du matin survient immédiatement après la fin de l'interdiction de vol de nuit, à 6 h.

OPINION DE COCETA

« L'autoroute redoutée dans le ciel est déjà une réalité aujourd'hui, perturbant le sommeil de milliers de riverains à 6 heures du matin et transformant l'endormissement en cauchemar le soir. »

LE MATIN

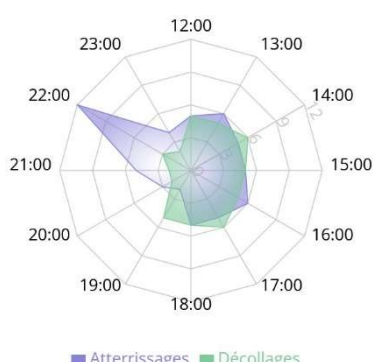
Le trafic horaire au cours d'un mois d'été montre un pic distinct le matin, avec une **moyenne mensuelle de 10 décollages** entre 6h00 et 7h00. Des maxima de **15 décollages** ont déjà été enregistrés



LE SOIR

Pour la même période, la **moyenne mensuelle de 12 atterrissages** est enregistrée entre 22h00 et 23h00.

Les soirs d'affluence, **15 à 17 atterrissages** par heure ne sont pas exceptionnels.



¹ Source des données : <https://www.nte-skyview.fr>