



COCETA - Collectif des Citoyens Exposés au Trafic Aérien

Association apolitique, à but non lucratif, pour la protection des habitants de l'agglomération nantaise.

www.coceta.org



MAINTIEN DE L'AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE : UNE DECISION CONTRE-NATURE

**Conférence de presse le 2 avril 2025 à 14 heures
Hôtel Mercure Centre,
4 rue du Couëdic à Nantes**

Le COCETA démontre que les cartes stratégiques de bruit émises par la DGAC permettent une manipulation grossière pour justifier de la diminution des nuisances sonores.

En comparant les relevés des stations de mesures, il est simple de démontrer que la théorie est très loin de la pratique. L'objectif recherché est notamment d'autoriser des programmes immobiliers sur des zones qui seront survolées à basse altitude comme la Zone de Pirmil les Iles.

LE COCETA A CONDUIT UN RAPPROCHEMENT ENTRE LES CARTES STRATEGIQUES DE BRUIT PRODUITES PAR LA DGAC DANS LE CADRE DU PPBE 2025-2029 ET LES RELEVES DES APPAREILS DE MESURES FIXES REALISEES PAR LA DGAC (DELEGUEES AUPRES D'AGO) : LE MODELE THEORIQUE GENERE POUR L'ANNEE DE REFERENCE 2023 NE CORRESPOND PAS A LA REALITE DES MESURES CONSTATEES.

La DGAC et la Préfecture ont toujours refusé de réaliser un rapprochement entre les courbes de bruit PEB, PGS et CSB du précédent PPBE 2020 – 2024. Il s'agit d'une mesure de simple bon sens que de comparer la théorie avec la pratique. Les conclusions sont confondantes. Toutes ces cartes sont en décalage par rapport à la réalité.

Les dernières déclarations du délégué ministériel, Emmanuel Mercenier, s'agissant « de la lutte contre les nuisances sonores [qui] aurait franchi un cap », reposent sur des modèles théoriques qui masquent la réalité.

Elles sont d'autant plus trompeuses que l'intention est douteuse compte tenu des conséquences pour le territoire. Il omet volontairement de préciser que le fondement des hypothèses prises pour l'élaboration des cartes de bruits ne sont pour la plupart, ni pérennes, ni certaines et qu'en aucun cas, elles ne permettent d'engager le territoire sur un projet portant sur les 40 prochaines années.

Les Cartes Stratégiques de Bruit ont un impact significatif sur l'opinion publique. Chacun préférera regarder une carte plutôt que de consulter 180 pages d'un PPBE indigeste.

Il s'agit d'une manipulation grossière pour tenter de faire passer ce projet.

Le COCETA vous dévoile le dessous des cartes de bruit avec ses études accessibles depuis son site (étude CSB comparée synthétique 2025 et étude détaillée 2023).

Le COCETA en bref

A PROPOS DU COCETA : <https://coceta.org/>

- 1800 membres actifs (jusqu'à 4500 membres avant le COVID et la décision d'entériner le projet de réaménagement de l'aéroport) ; 8 antennes locales
- Création en mars 2018
- Association à but non lucratif, laïque et transpartisane
- Objet : Assurer la défense des intérêts des populations impactées (ou qui le seront) par les nuisances générées par l'activité aérienne et aéroportuaire. Ces conséquences portent sur l'environnement, l'urbanisme, le patrimoine, la santé publique, la qualité de vie....

LE PROJET PORTE PAR LE COLLECTIF :

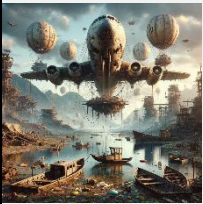
LE COCETA EST CONTRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS URBAINS.

S'AGISSANT DE L'AÉROPORT DE NA, LE COCETA EST POUR UN PROJET ALTERNATIF QUI VISE EN PRIORITÉ À PRÉSERVER L'INTÉRÊT DE L'ENVIRONNEMENT & DE LA POPULATION

LE COCETA SE POSE COMME UN COLLECTIF REGROUPANT DES USAGERS EXPERTS : IL VISE A CONTRIBUER AUX DÉBATS ET A ACCOMPAGNER LES PROJETS.

CONTACTS PRESSE :

- Paolo FERREIRA, Président du COCETA, coceta@coceta.org / 06 34 22 20 74



Pour en savoir plus : <https://coceta.org/2024/02/12/trafic-aeroport-na-refusez-de-sacrifier-100-000-survoles-et-lavenir-de-notre-territoire/>