



Fédération  
Nationale de l'Aviation  
et de ses Métiers

Paris, le 14 novembre 2023

## Les Compagnies Aériennes Unissent Leurs Voix pour la Connectivité de Nantes-Atlantique

La Fnam et les principales compagnies aériennes de l'aéroport Nantes-Atlantique ont adressé une lettre au préfet de la région afin de souligner l'importance cruciale de maintenir des conditions d'exploitation équilibrées pour cet aéroport.

Les acteurs soulignent notamment leur engagement continu envers la réduction des émissions polluantes et des nuisances sonores, tout en rappelant les efforts déjà consentis pour respecter les restrictions actuelles dans le cadre du couvre-feu en programmation existant à Nantes. A l'issue de l'été 2023, le nombre de manquements apparaît en forte diminution par rapport à la situation antérieure alors que les compagnies font face depuis deux ans, en sortie de crise COVID, à d'importantes difficultés opérationnelles en Europe (notamment du fait du contrôle aérien).

Les compagnies mettent en lumière les conséquences potentiellement néfastes de restrictions d'exploitation supplémentaires éventuelles entre 00h et 6h qui entraîneraient des déroutements coûteux supplémentaires, pénaliseraient les passagers de et vers l'aéroport de Nantes et conduiraient à des émissions de CO2 inutiles.

Les conséquences pour les compagnies seraient telles qu'elles pourraient conduire à remettre en question la présence d'avions basés à Nantes, affectant ainsi directement plus de 70 liaisons aériennes, la connectivité régionale et l'emploi local.

Les compagnies s'engagent dans ce contexte à mettre en œuvre tous leurs efforts afin d'améliorer encore leur ponctualité. Elles appellent à une collaboration étroite avec l'État et les collectivités pour trouver des solutions équilibrées qui garantissent une gestion optimale de l'activité aérienne nocturne, tout en préservant l'attractivité et la connectivité de la région.

### À propos de Nantes-Atlantique

Nantes-Atlantique est un carrefour aérien majeur, contribuant significativement à l'économie et à l'attractivité de la région. Avec 18 avions basés et environ 1000 emplois directs générés, l'aéroport joue un rôle crucial dans la connectivité et l'économie du Grand Ouest.