

SAINT-PHILBERT-DE-GRAND-LIEU

Nantes Atlantique : le maire pas rassuré

À l'issue de la visite du ministre des Transports à Nantes jeudi 16 novembre, Stéphane Beaugé, le maire de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu a redit son inquiétude au sujet de l'expérimentation d'un couloir aérien, « qui a impacté 4 000 Philibertins ». Il a aussi renouvelé ses craintes sur le projet d'agrandissement de l'aéroport Nantes Atlantique.

« À l'heure de la transition écologique, les premiers échanges ne proposent rien de concret pour les 100 000 habitants de Loire-Atlantique impactés par les nuisances sonores liées aux survols », fait savoir le maire.

Une occasion ratée

Il ajoute « qu'à ce jour, il n'y a aucune avancée sérieuse pour les riverains impactés et regrette que la question de l'allongement du couvre-feu ou la régulation des vols ne soient pas prises en considération ». Selon lui, « la véritable solution, qu'il a exprimée auprès du Ministre, reste la création d'un nouvel aéroport pour le Grand Ouest avec un nouveau modèle économique



Stéphane Beaugé déçu après la visite du ministre des Transports. 10

à l'heure de la planification écologique. »

« Alors que nous travaillons sur un nouveau modèle économique de l'aménagement et de l'habitat avec le Zan (Zéro artificialisation nette), alors que nous travaillons sur un nouveau modèle énergétique avec les énergies renouvelables, seul le secteur aéroportuaire semble exonéré d'obligations liées à la transition écologique ! » s'insurge Stéphane Beaugé qui estime que « les vraies décisions sont reportées à demain sous cou-

vert d'un contrat de projet « État Région » généreux pour la Métropole nantaise et beaucoup moins pour le Sud Loire. »

Il regrette « cette occasion manquée de définir un nouveau modèle économique aéroportuaire en France et donc en Pays de la Loire garantissant un développement limité qui protège les populations, leur intégrité et leur santé. Le danger demeure entier pour nos populations. Pour nous, le combat continue ».