

Quel avenir pour Nantes Atlantique ?

Stéphan Beaugé, le maire, revient sur l'avenir de Nantes-Atlantique après la récente décision de l'État de mettre fin à la procédure d'appel d'offres pour son réaménagement et une réunion des 24 maires de la métropole nantaise le 24 octobre pour faire part de leurs attentes.

► **Un dossier métropolitain et non plus régional**

« Adieu le projet de création d'un aéroport du grand ouest fédérant deux régions, la Bretagne et les Pays de la Loire, défendu pendant 50 ans et rebonjour au mauvais projet de restructuration de Nantes Atlantique, dont depuis des décennies, une majorité démocratique avait condamné ce site aéroportuaire saturé », déclare Stéphan Beaugé, le maire qui ajoute : « L'État, Nantes métropole et la Région semblent étrangement unanimes pour restructurer ce projet moribond sur un site de 300 hectares déjà saturé depuis plusieurs années. »

► **Un dossier du siècle dernier**

« Quelle mouche a donc piqué ceux qui hier encore avaient une ambition politique et économique pour l'Ouest de la France comme au bon temps du Grenelle de l'environnement ? Comment peut-on soutenir un dossier du siècle dernier qui ne répond en rien aux exigences de la planification écologique ? », s'insurge le premier édile qui demande : « Comment peut-on seulement proposer de faire respecter le couvre-feu et ne pas envisager un plafonnement alors que 100 000 habitants de Loire-Atlantique sont victimes de nuisances sonores, de troubles sur leur santé ? Que va devenir le moratoire provisoire qui semble cacher pour

quelque temps le développement massif de nouvelles lignes par les compagnies aériennes qui verront le jour d'ici 2030 ? Pourquoi ne pas réfléchir à un nouveau site en Pays de la Loire ? Pourquoi maintenir un aéroport polluant à côté du plus grand lac de plaine d'Europe, véritable trésor de biodiversité ? Pourquoi les compagnies aériennes sont-elles exonérées d'obligations à l'heure du dérèglement climatique ? »

► **Un nouveau modèle économique**

« Les habitants de Loire-Atlantique et de l'Ouest ne veulent plus être les dindeons de la farce comme ils l'ont été par le passé », insiste Stéphan Beaugé. « La restructuration de Nantes Atlantique ne peut se faire sans envisager un nouveau modèle économique au XXI^e siècle, qui appelle donc une volonté politique forte de l'État, notamment par la mise en place d'un plafonnement des flux aériens en France et en particulier en Loire-Atlantique pour ne pas amplifier les nuisances et impacter de nouvelles populations au sud Loire. Enfin les négociations actuelles sur le RER métropolitain qui semblent être l'alpha et l'omega pour certains ne sauraient nous exonérer d'être lucides, honnêtes, et transparents vis-à-vis de nos concitoyens qui regardent avec méfiance ce qui se passe sous leurs yeux forts de leur expérience douloureuse d'un passé récent qui marque au fer rouge l'histoire de la Loire-Atlantique ? Une belle unanimité... Sans l'expression de la population de Loire-Atlantique. Voilà bien une étrange démocratie... Vite, vite, Nantes Atlantique... Pour ne plus se poser les vraies questions ! »