



PANORAMA

des aéroports français

...et de l'impact des trajectoires de survol sur l'exposition des populations aux nuisances aériennes....

...SUR UNE SUGGESTION INVOLONTAIRE D'UNE DÉPUTÉE DE LOIRE-ATLANTIQUE...

coceta@coceta.org

**Déclaration faite dans le journal Presse Océan datant du 3 avril 2023 par Mme Sophie Errante, députée RENAISSANCE de la dixième circonscription de la Loire-Atlantique.*

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/nantes-44000/aeroport-de-nantes-le-projet-dextension-de-la-piste-est-une-ineptie-selon-la-deputee-errante-eaffba3e-b432-11ed-8127-8d65520e914f>

« Il y a bien d'autres aéroports qui se trouvent à proximité d'une grande métropole sans que cela pose des soucis insurmontables... »*

VRAIMENT?

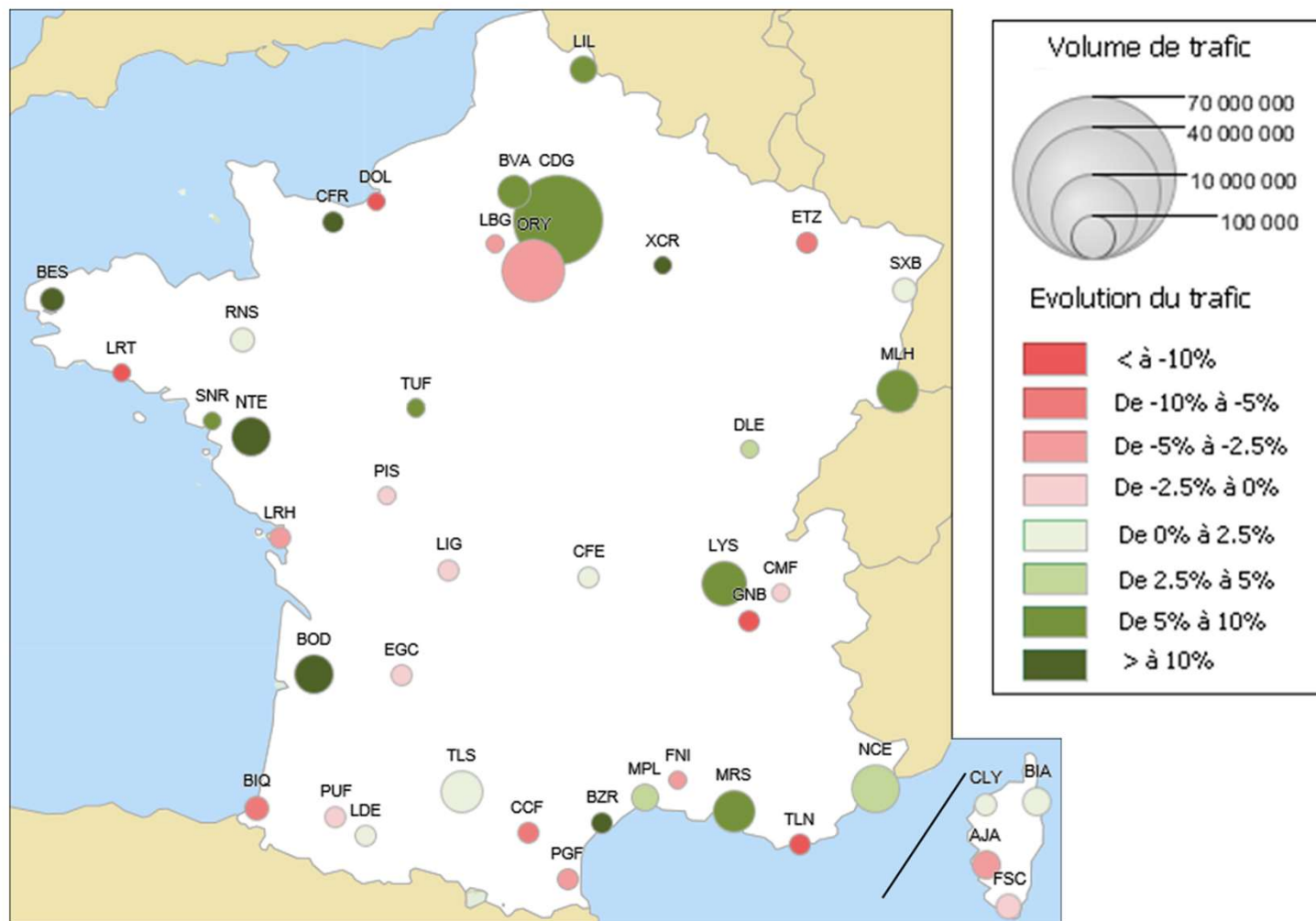


Quelques éléments de contexte

L'aéroport de Nantes-Atlantique est le 9^{ème} aéroport de France par son trafic en 2019.



Nantes est l'aéroport le plus dynamique de France (+16,7%), soit 7,2 Millions de passagers en 2019.



Quelques éléments de contexte

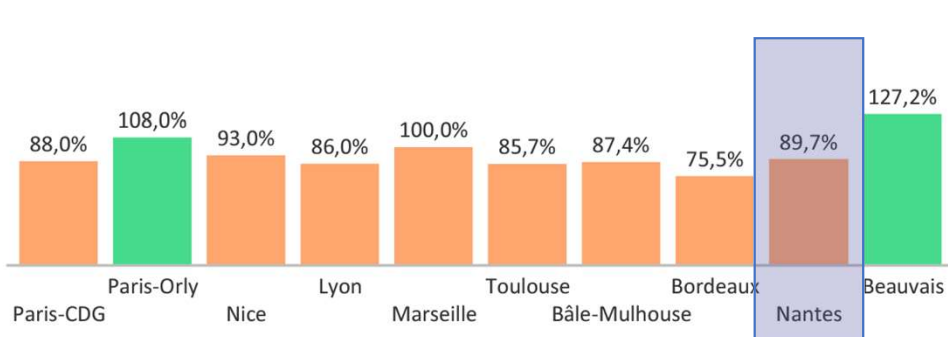
Nantes : Aéroport dont le développement est le plus dynamique de France : en 2019, +16,7%



Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Décembre 2022/2019



	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Paris-CDG	57,48	75,5%
Paris-Orly	29,19	91,6%
Nice	12,12	83,7%
Lyon	8,55	72,9%
Marseille	9,12	89,9%
Toulouse	7,04	73,2%
Bâle-Mulhouse	7,04	77,6%
Bordeaux	5,70	74,1%
Nantes	5,80	80,3%
Beauvais	4,60	115,6%

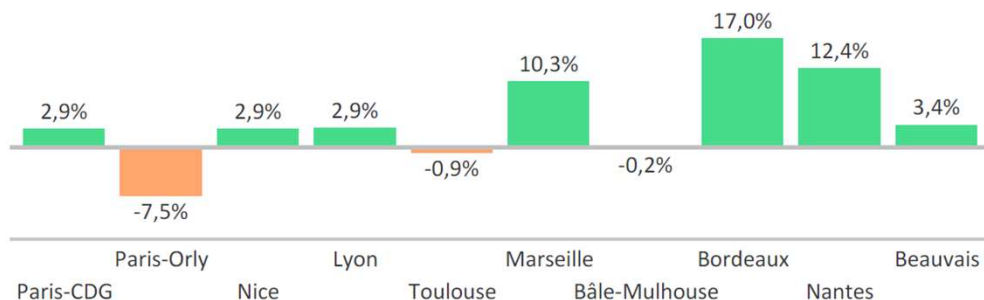
Bilan du trafic aérien 2022

Nantes rattrape son niveau de trafic avant COVID (5,8 Millions de passagers soit 89,7% par rapport à 2019)

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Décembre 2019 / 2018



	Cumul 2019 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2019 / 2018
Paris-CDG	76,2	5,5% ↗
Paris-Orly	31,9	-3,8% ↘
Nice	14,5	4,6% ↗
Lyon	11,7	6,4% ↗
Toulouse	9,6	-0,1% ↘
Marseille	10,1	8,1% ↗
Bâle-Mulhouse	9,1	6,0% ↗
Bordeaux	7,7	13,4% ↗
Nantes	7,2	16,7% ↗
Beauvais	4,0	5,2% ↗

Bilan du trafic aérien 2019

Période de référence avant COVID..

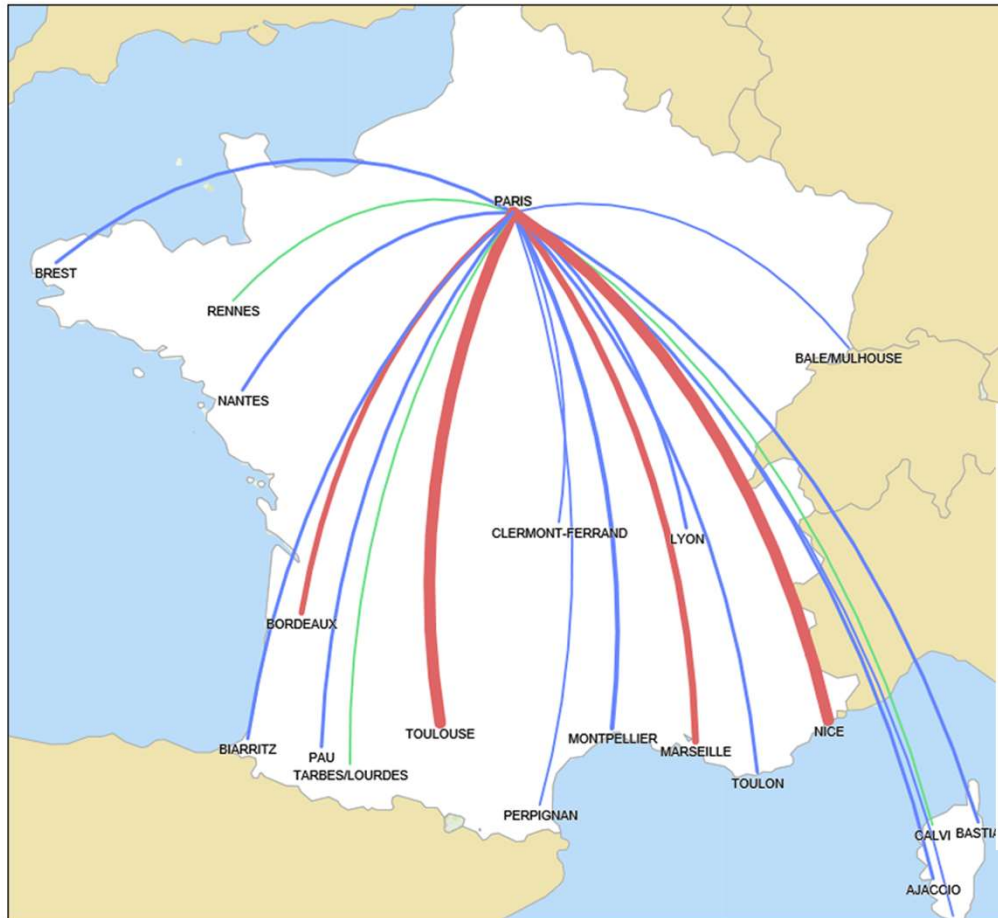
Nantes est l'aéroport le plus dynamique de France (+16,7%), soit 7,2 Millions de passagers en 2019, dépassant la prévision de trafic estimée par la DGAC pour NDDL en 2045.

Sources : <https://www.ecologie.gouv.fr/statistiques-du-traffic-aerien>

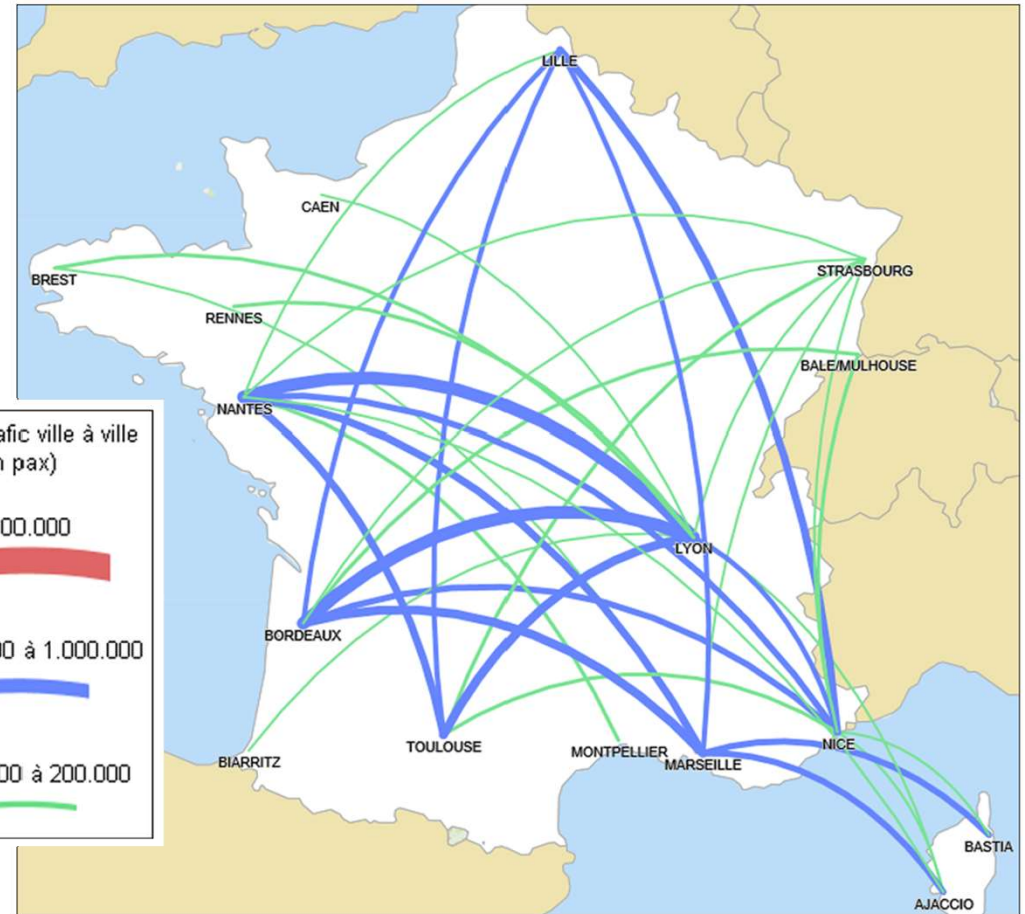
Quelques éléments de contexte

L'aéroport de NA est une plateforme de 1^{ère} importance pour le trafic intérieur.

Métropole : liaisons radiales



Métropole : liaisons transversales



**L'AGGLOMÉRATION NANTAISE EST LA SEULE
AGGLOMÉRATION DE FRANCE SURVOLÉE EN BASSE
ALTITUDE EN PLEIN HYPERCENTRE
POURTANT
L'ÉTAT A POUR OBJECTIF INEDIT* DE
DOUBLER LE TRAFIC RECORD DE L'AÉROPORT NA
ATTEINT EN 2019 !**

** LE DOUBLE DE CELUI QUI ÉTAIT PRÉVU POUR NDDL.*



C
H
E
R
C
H
E
R
L
'
I
N
T
R
U
S
?

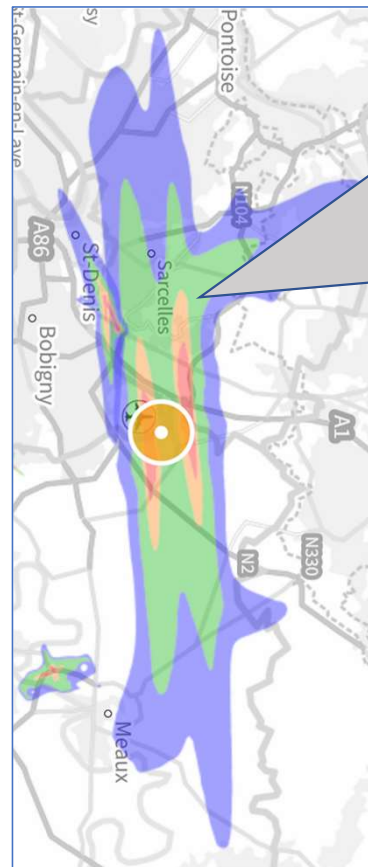
LA DÉMONSTRATION PAR LES CARTES...

Tour d'horizon des principaux aéroports français...

Sources : GEOPORTAIL



<https://www.geoportail.gouv.fr/carte>



Surfaces représentant les Plan d'Exposition au Bruit (PEB) des zones impactés par le survol des avions (à partir d'un seuil de bruit déterminé).

**ELLES PERMETTENT
D'ILLUSTRER LES PRINCIPALES
TRAJECTOIRES EMPRUNTÉES
PAR LES AVIONS (ATTERRISSAGE ET
DÉCOLLAGE).**

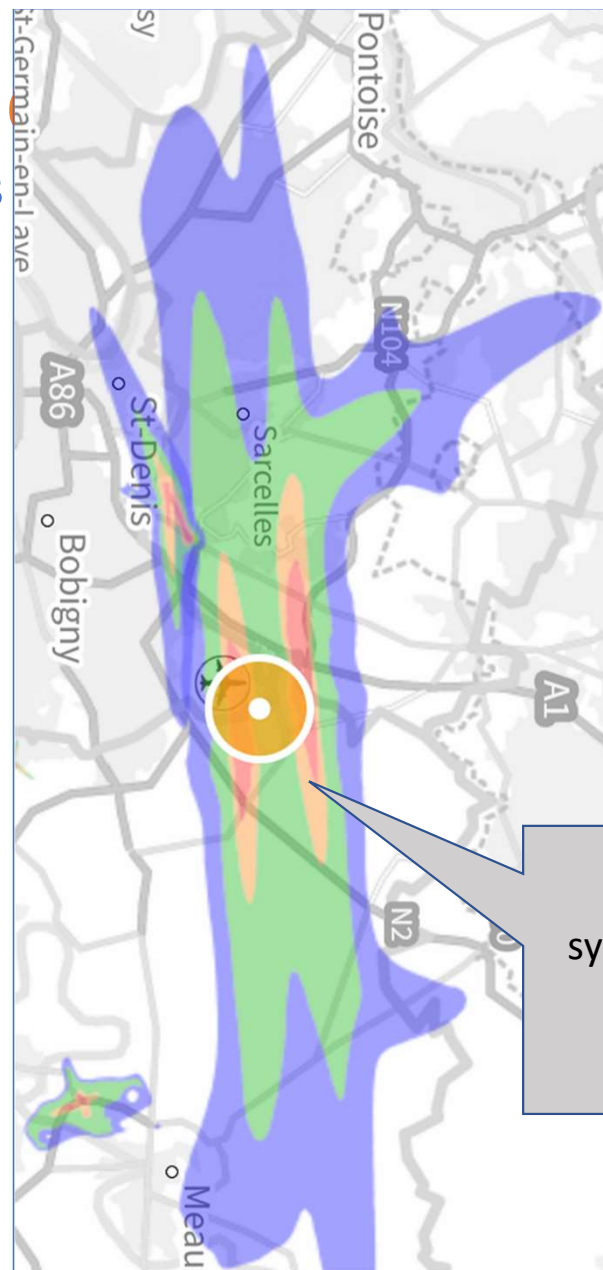


LA DÉMONSTRATION PAR LES Tour d'horizon des principaux aéroports

Sources : GEOPORTAIL



<https://www.geoportail.gouv.fr/carte>



Ces surfaces symbolisent l'axe des pistes de l'aéroport.



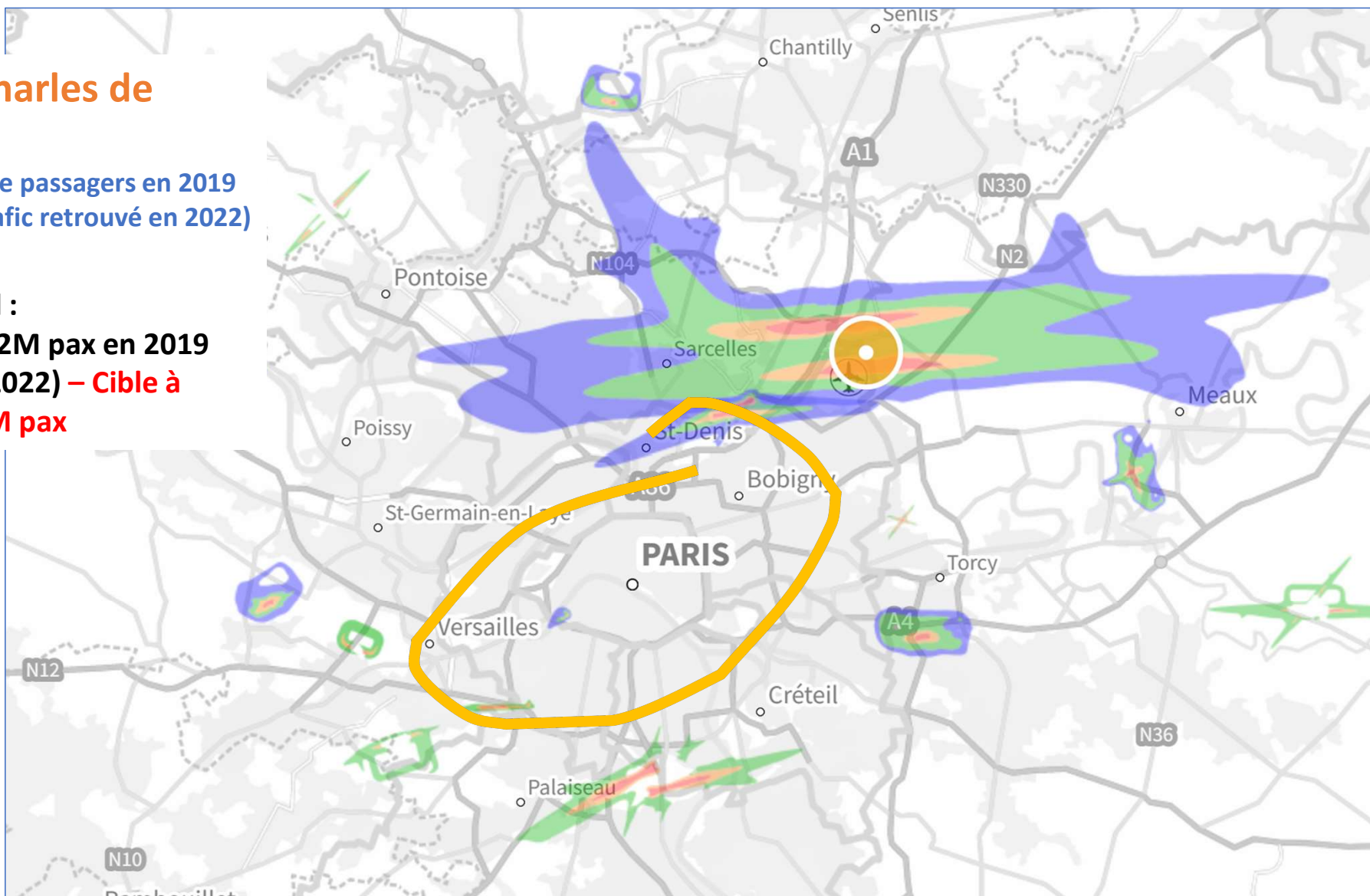
Roissy Charles de Gaulle

76 Millions de passagers en 2019
(75,5% du trafic retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en 2019
(80,3% en 2022) – **Cible à**

terme : 15M pax



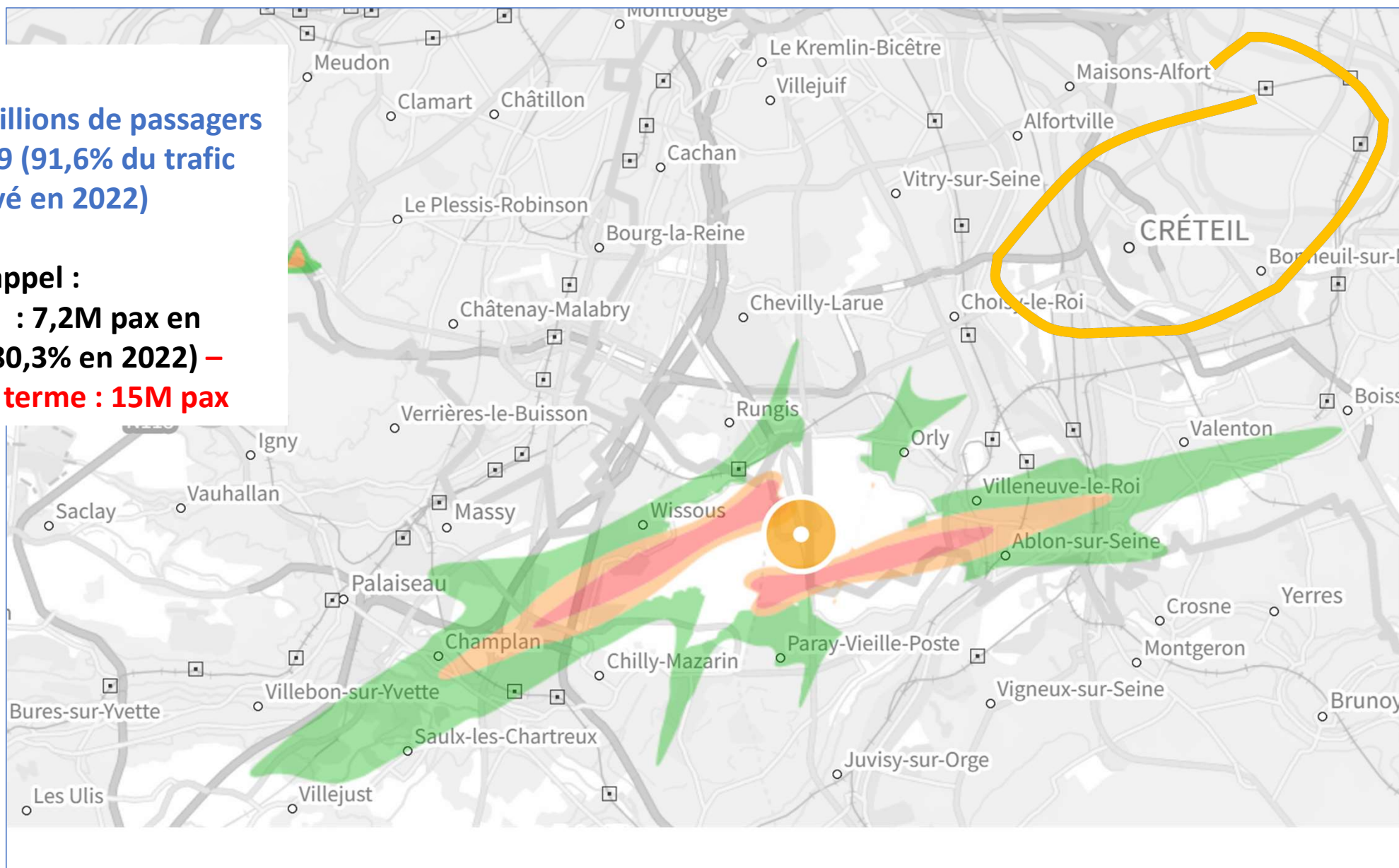
ORLY

31,9 Millions de passagers en 2019 (91,6% du trafic retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en 2019 (80,3% en 2022) –

Cible à terme : 15M pax



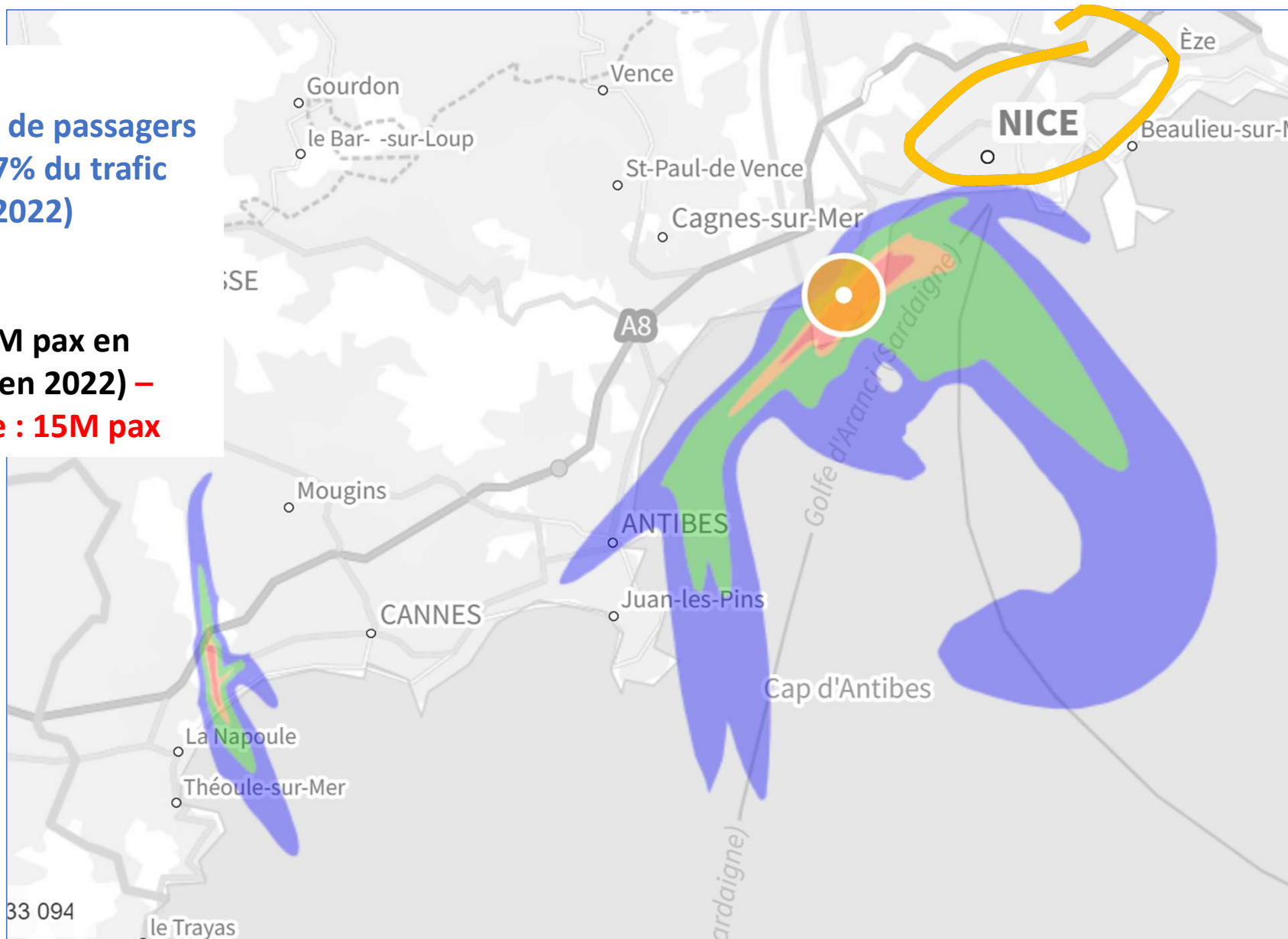
NICE

14,5 Millions de passagers
en 2019 (83,7% du trafic
retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en
2019 (80,3% en 2022) –

Cible à terme : 15M pax



33 094

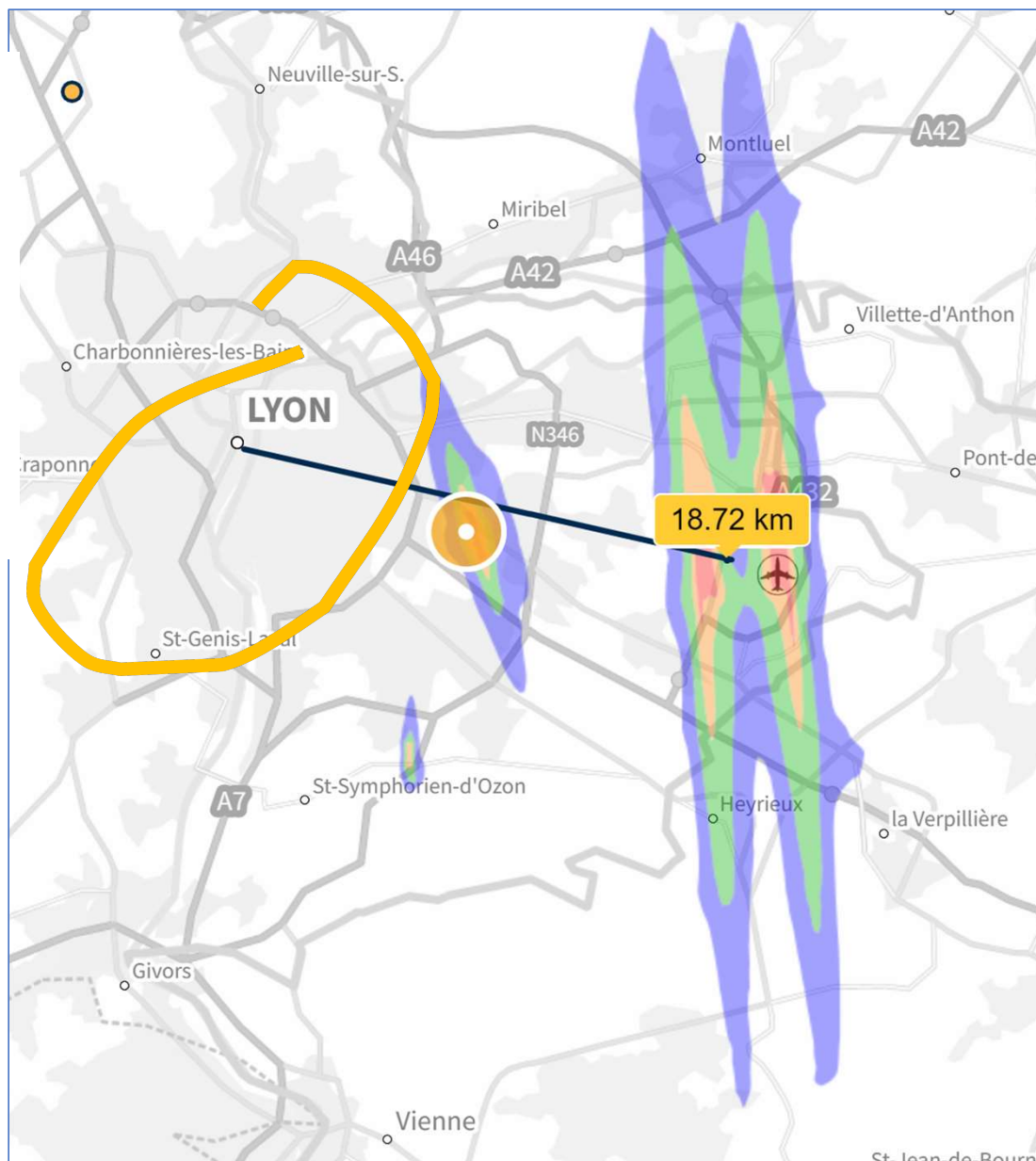
LYON

11,7 Millions de passagers
en 2019 (72,9% du trafic
retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en
2019 (80,3% en 2022) –

Cible à terme : 15M pax



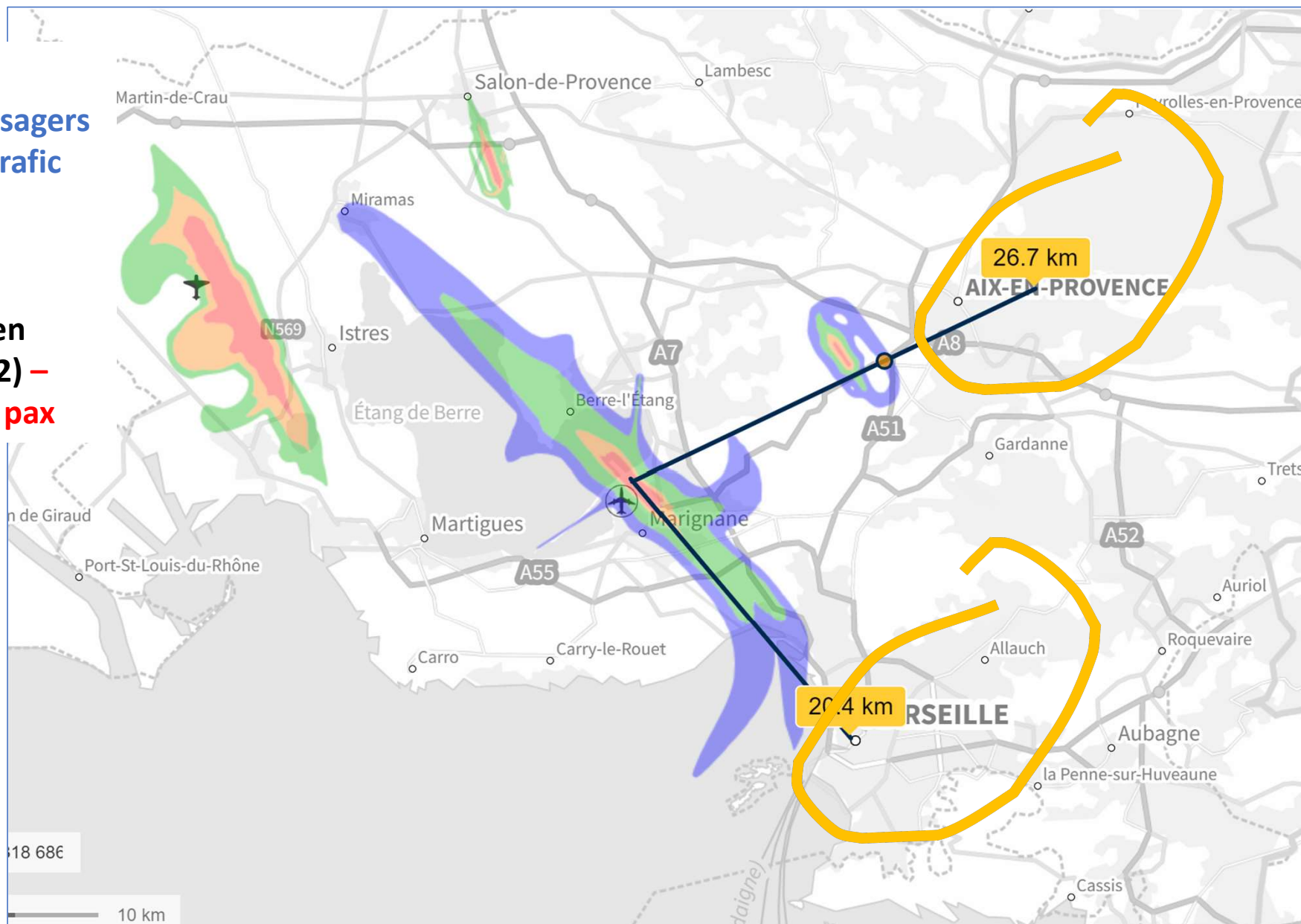
MARSEILLE

10,1 Millions de passagers
en 2019 (89,9% du trafic
retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en
2019 (80,3% en 2022) –

Cible à terme : 15M pax



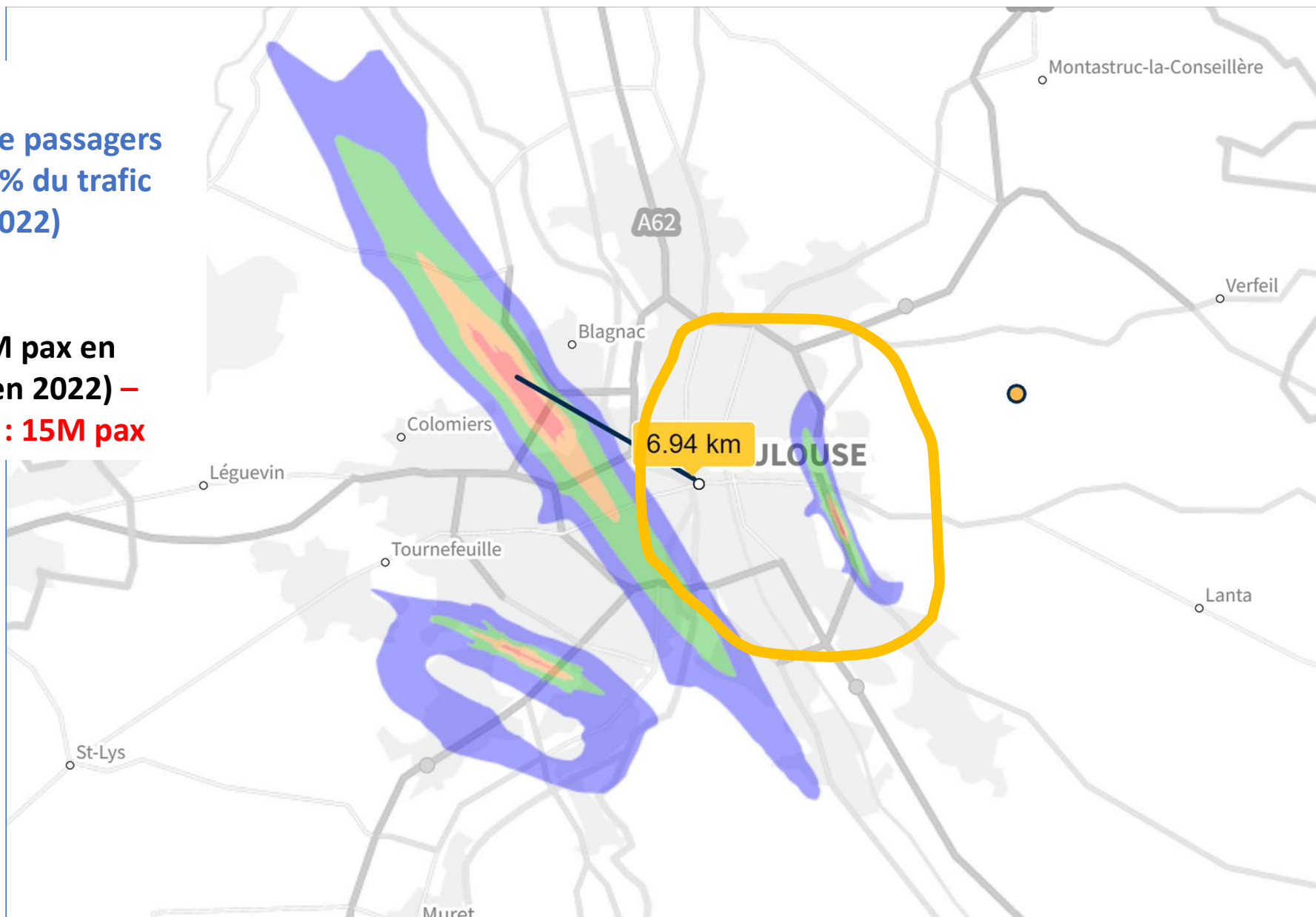
TOULOUSE

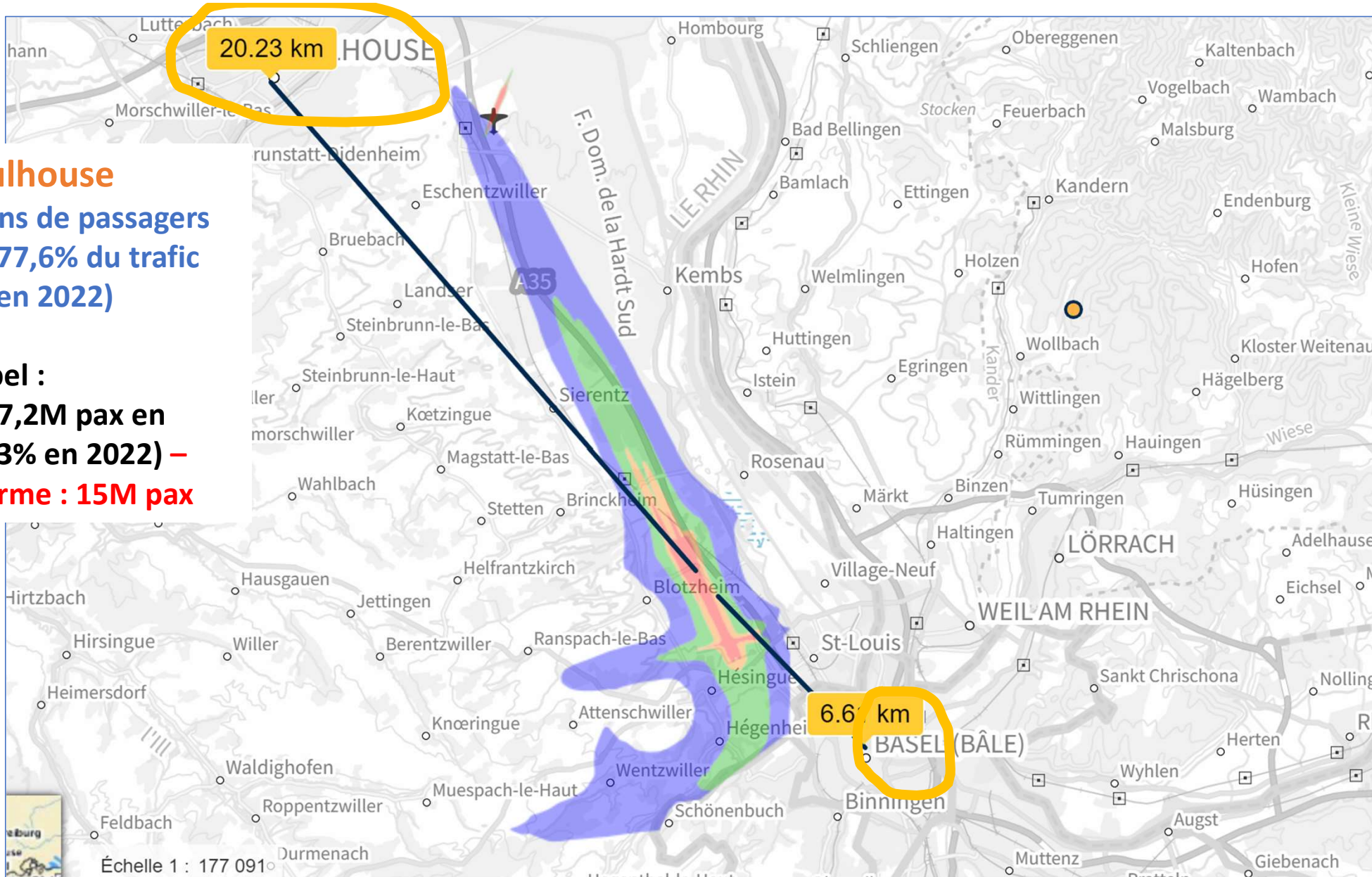
9,6 Millions de passagers
en 2019 (73,2% du trafic
retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en
2019 (80,3% en 2022) –

Cible à terme : 15M pax





Bâle Mulhouse

9,1 Millions de passagers en 2019 (77,6% du trafic retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en 2019 (80,3% en 2022) –
Cible à terme : 15M pax

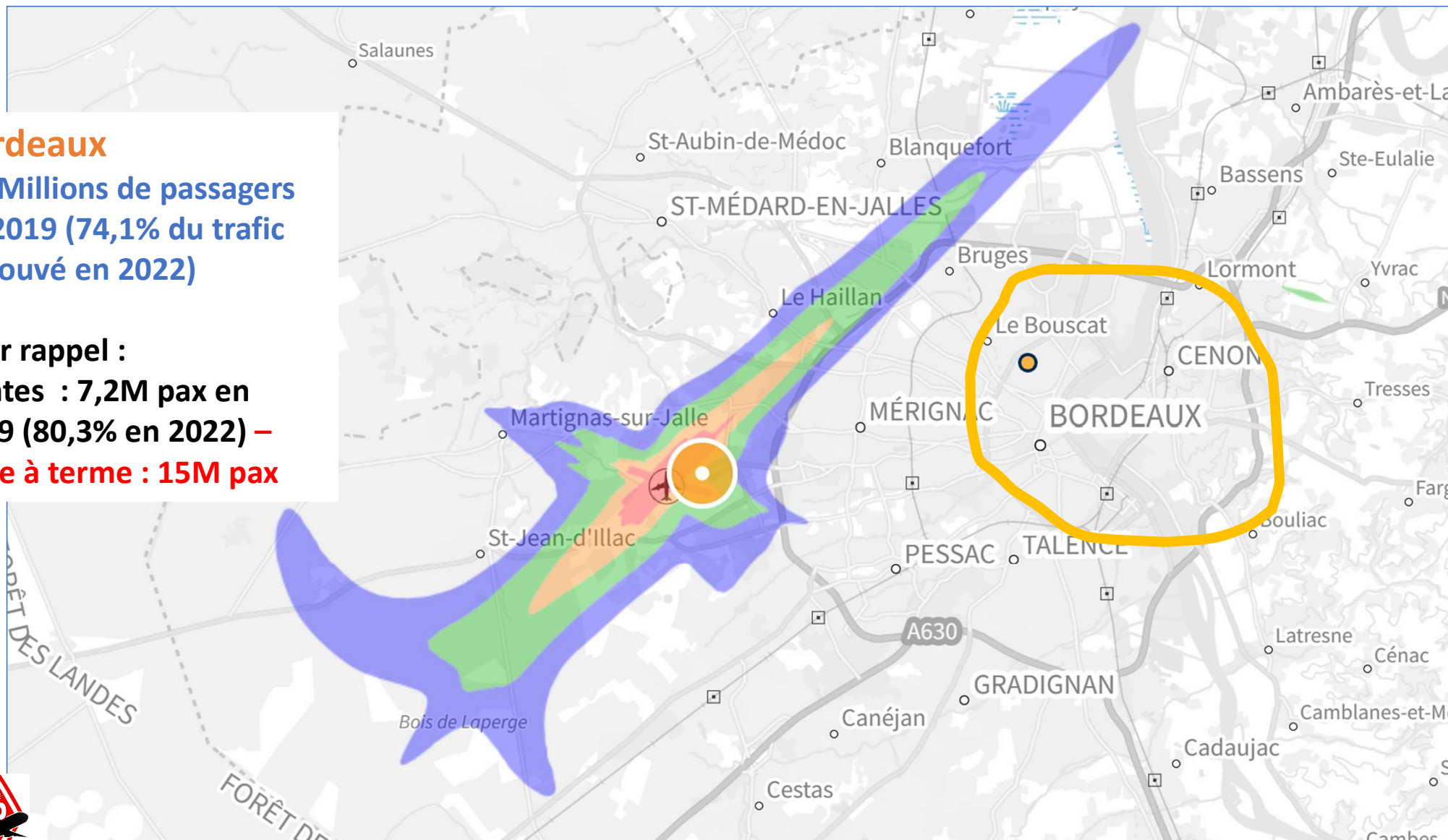


Bordeaux

7,7 Millions de passagers
en 2019 (74,1% du trafic
retrouvé en 2022)

Pour rappel :

Nantes : 7,2M pax en
2019 (80,3% en 2022) –
Cible à terme : 15M pax



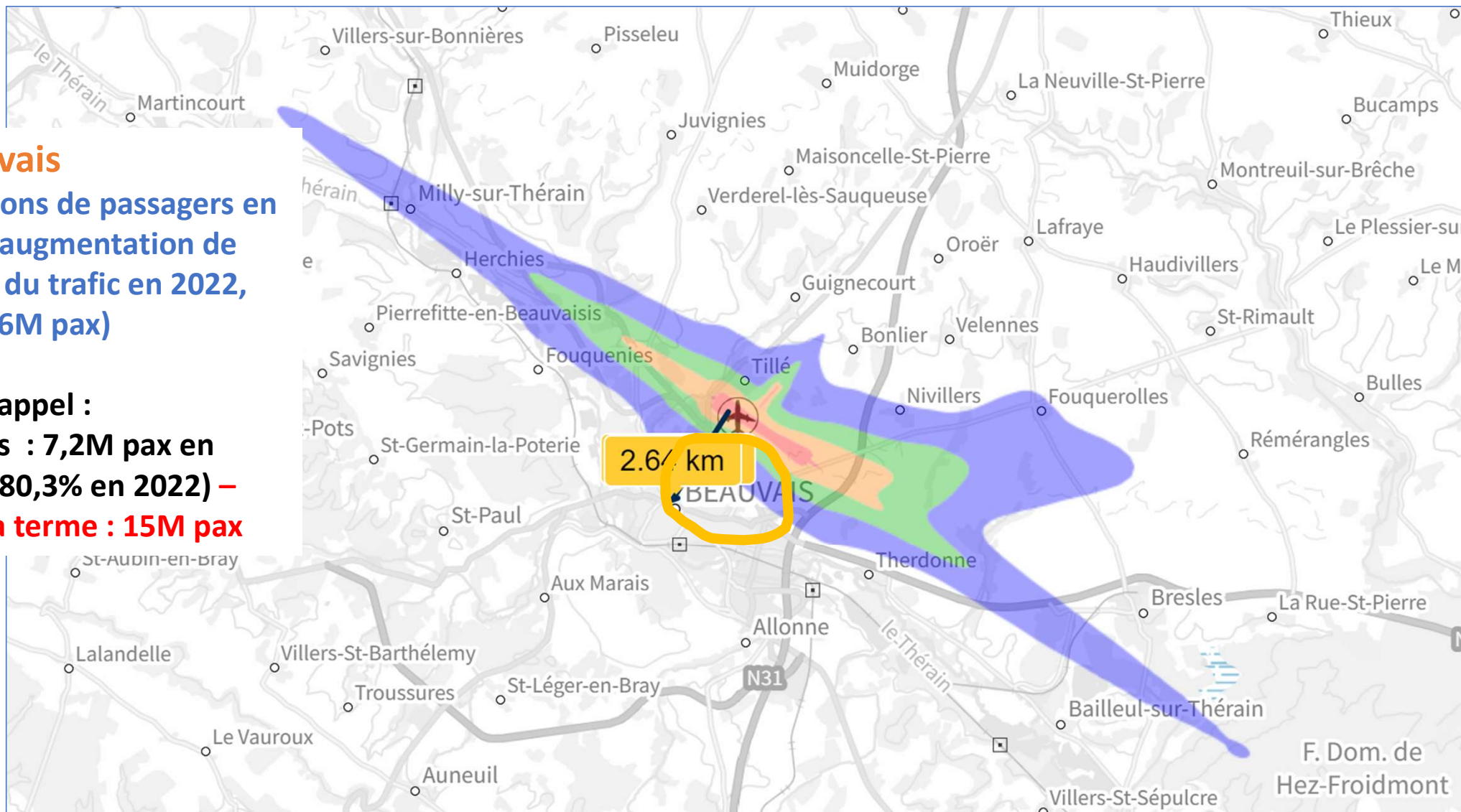
Beauvais

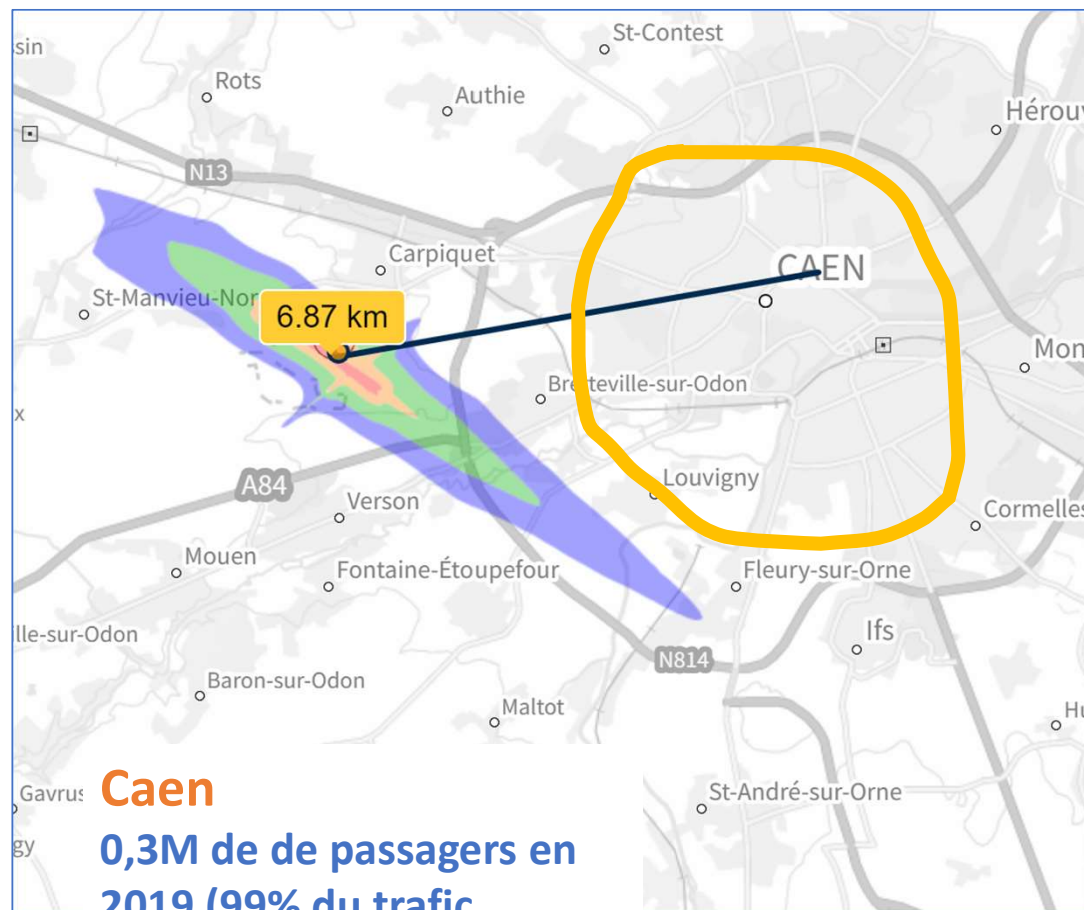
4 Millions de passagers en 2019 (augmentation de 15,6% du trafic en 2022, soit 4,6M pax)

Pour rappel :

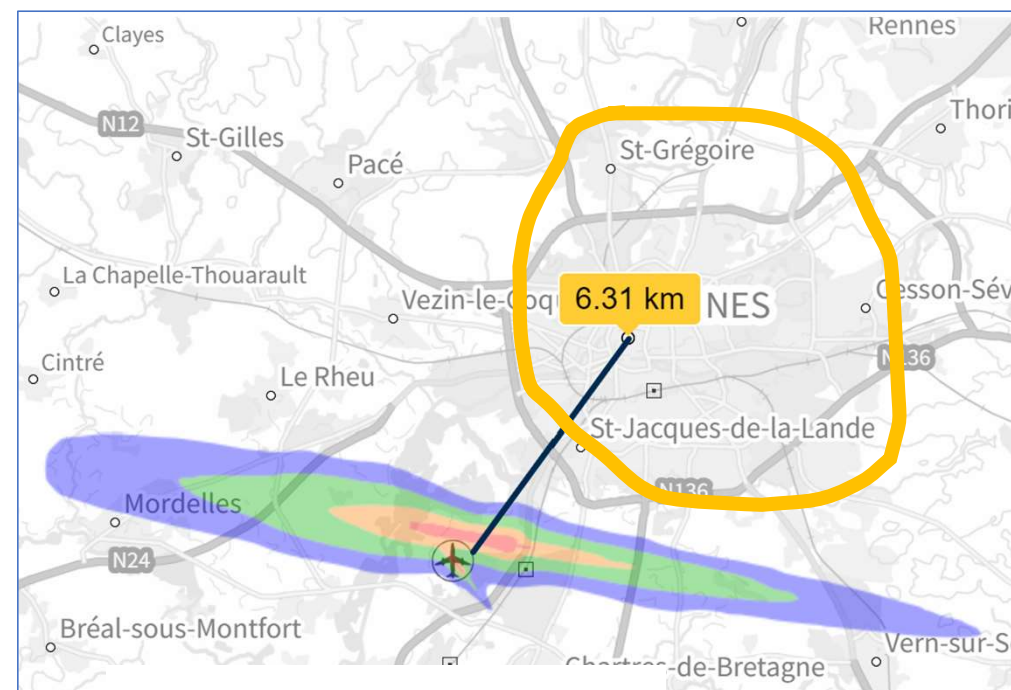
Nantes : 7,2M pax en 2019 (80,3% en 2022) –

Cible à terme : 15M pax





Caen
 0,3M de de passagers en
 2019 (99% du trafic
 retrouvé en 2022)



Rennes
 0,85M de de passagers en
 2019 (76% du trafic
 retrouvé en 2022)



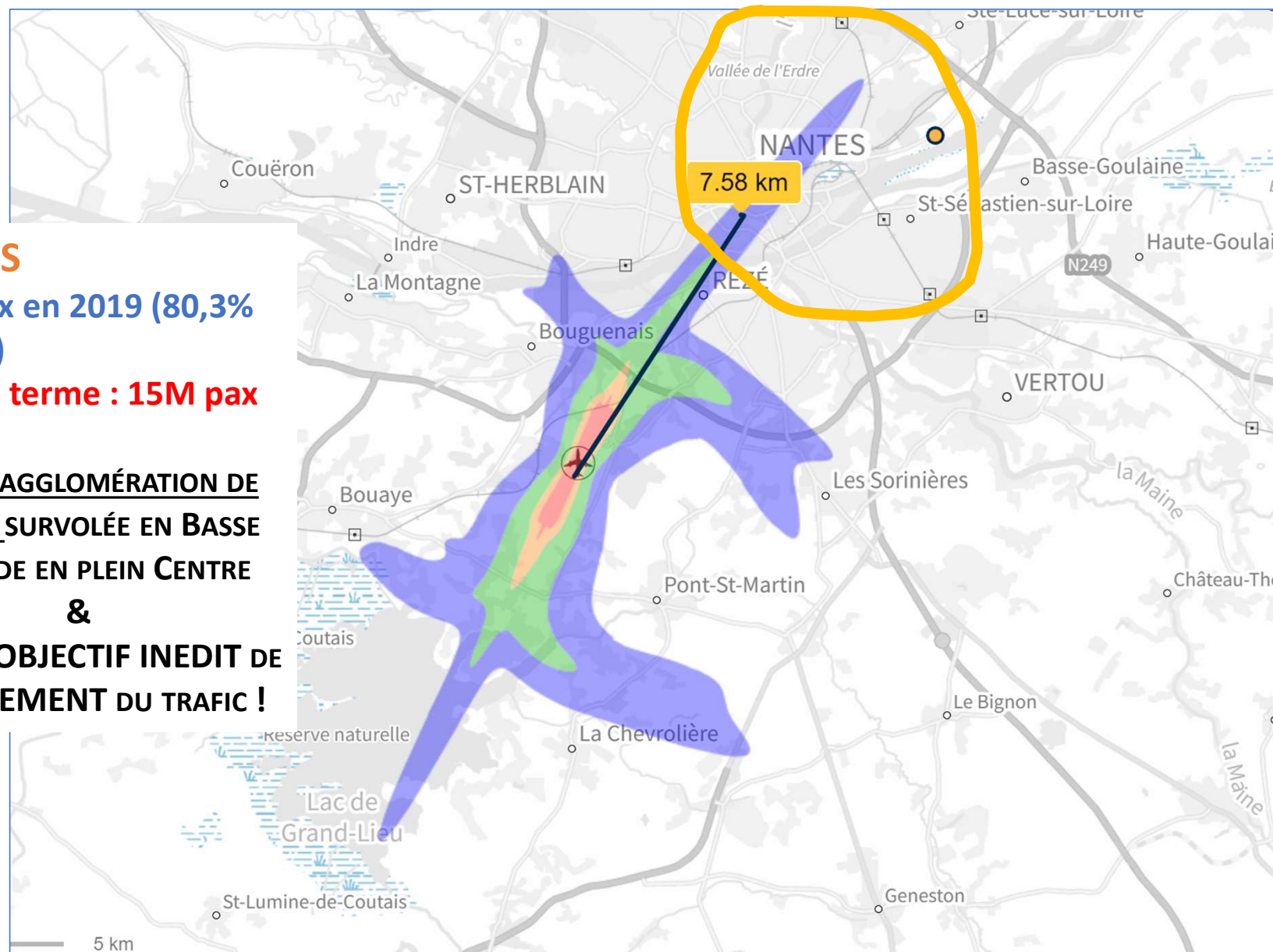
Pour rappel :
 Nantes : 7,2M pax en 2019 (80,3% en 2022) – **Cible à terme : 15M pax**

NANTES

7,2M pax en 2019 (80,3% en 2022)

Cible à terme : 15M pax

SEULE AGGLOMÉRATION DE FRANCE SURVOLÉE EN BASSE ALTITUDE EN PLEIN CENTRE & AVEC UN OBJECTIF INEDIT DE DOUBLEMENT DU TRAFIC !



C
H
E
R
C
H
E
R
L
,
I
N
T
R
U
S
?

Les conséquences du survol en basse-altitude

NANTES

7,2M pax en 2019 (80,3% en 2022)

Cible à terme : 15M pax

SEULE AGGLOMÉRATION DE FRANCE SURVOLÉE EN BASSE ALTITUDE EN PLEIN CENTRE

&

AVEC UN OBJECTIF INEDIT DE DOUBLEMENT DU TRAFIC !



Épargnez les 100 000 citoyens exposés aux nuisances !

C
H
E
R
C
H
E
R
L
,
I
N
T
R
U
S
?



5 km



« Les résultats des analyses portant sur les données recueillies à l'inclusion suggèrent que **l'exposition au bruit des avions a des effets délétères** sur la qualité et la quantité subjectives du sommeil, les systèmes cardiovasculaire et endocrinien, la gêne, les troubles psychologiques et l'état de santé perçu. **Ces résultats confirment ceux d'études antérieures réalisées à l'étranger.** »

Extrait des conclusions de l'étude DEBATS réalisée en 2013

L'objectif de l'étude DEBATS est d'évaluer les effets de l'exposition au bruit des avions sur la santé des riverains des aéroports en France. Au total, 1 244 riverains des aéroports de Paris-Charles de Gaulle, Lyon-Saint-Exupéry et Toulouse-Blagnac ont été inclus dans l'étude en 2013.

**Déclaration faite dans le journal Presse Océan datant du 3 avril 2023 par Mme Sophie Errante, députée RENAISSANCE de la dixième circonscription de la Loire-Atlantique.*

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/nantes-44000/aeroport-de-nantes-le-projet-dextension-de-la-piste-est-une-ineptie-selon-la-deputee-errante-eaffba3e-b432-11ed-8127-8d65520e914f>

« Il y a bien d'autres aéroports qui se trouvent à proximité d'une grande métropole sans que cela pose des soucis insurmontables... »*

VRAIMENT?
Pour en savoir plus, le communiqué de presse du COCETA est accessible sur le site :
<https://coceta.org/category/presse/communiques/>

