



## COMMUNIQUE DE PRESSE DU COCETA

Le 05 avril 2019,

Nous apprenons dans Presse Océan du 02 avril qu'une liste de 100 signataires s'oppose au projet du nouveau CHU sur l'île de Nantes. Parmi les sujets évoqués, le survol par des avions à basse altitude.

Le COCETA (Collectif des Citoyens Exposés au Trafic Aérien) expose depuis plusieurs années le non-sens de construire un CHU sous le couloir aérien des avions à l'atterrissage sur Nantes. De telles nuisances sonores, avec des avions prévus toutes les 2 minutes en périodes de pointe, sur un bâtiment de santé de cette envergure ne sont pas acceptables. De plus, le permis de construire du CHU sera déposé avant la mise à jour du Plan d'Exposition au Bruit. Celui-ci datant de 2004, il est complètement caduc au vu de l'explosion du trafic. Il y a fort à parier que l'insonorisation du bâtiment ne sera pas réglementaire dès la publication du PEB !

Un point nous interpelle fortement dans votre article, c'est la présence parmi les signataires de représentants de L'atelier Citoyens, fervent opposants au projet de NDDL et défenseurs du développement de Nantes Atlantique. Venir contester aujourd'hui le survol du futur CHU par les avions, c'est l' "hôpital qui se moque de la charité" !

Il apparaît une fois de plus que le réel combat ne concerne pas l'aéroport en soi mais bien l'ensemble du développement de la région nantaise. L'opposition à tous les projets ambitieux continue et continuera.

Il n'y a rien de déraisonnable pour une métropole telle que Nantes de se doter d'un équipement unique regroupant tous les sites, et à la pointe de la technologie. Les nantais ont droit à des installations de santé de qualité comme les autres métropoles françaises. Le problème doit être traité à la source, il provient des avions dont la piste impose le survol d'un centre-ville (cas quasiment unique en Europe) et nuit à la santé de 80 000 personnes.

Au-delà du problème du CHU c'est toute l'urbanisation du Sud de la Métropole qui est remise en cause, et le PLUM en étude depuis plusieurs années. Plusieurs communes du Sud Loire voire quartier de Nantes vont voir tout leur développement et leurs infrastructures remises en question. C'est la décision du réaménagement de cet aéroport, toujours au statu quo 15 mois plus tard, qui est un non-sens et pas la construction du CHU prévue et étudiée depuis plusieurs années.

Contact Presse - Joël Sauvaget : 06 03 59 10 59

---

**COCETA - Collectif des Citoyens Exposés au Trafic Aérien**

Association apolitique, à but non lucratif, pour la protection des riverains

Espace Vie Locale 41 rue des frères Rousseau - 44 860 SAINT-AIGNAN DE GRAND LIEU - <http://coceta.org/>