



Collectif des Citoyens Exposés au Trafic Aérien

41 rue des Frères Rousseau

44860 Saint-Aignan de Grand Lieu

Mail to : coceta@coceta.org

Lettre Ouverte

Saint-Aignan de Grand Lieu, le 5 mars 2019

Mesdames, Messieurs les élus de Nantes et sa métropole, du département, des Régions Pays de La Loire et Bretagne,

Le **COCETA (Collectif des Citoyens Exposés au Trafic Aérien)** s'étonne du faible engagement de certains élus sur le dossier de la plateforme aéroportuaire de Nantes-Atlantique.

Oui, Mesdames et Messieurs les élus, vous avez été trahis par un Président de la République qui n'a pas respecté les corps intermédiaires et plus précisément les citoyens de Loire-Atlantique.

Mesdames et Messieurs les élus, **il est de votre devoir d'avoir une vision à 50 ans**. Prendrez-vous la responsabilité insensée du maintien d'une plateforme aéroportuaire à **plus de 15 millions d'usagers** ?... **La multiplication par 2,5 fois du nombre de mouvements** ? Les dernières études de l'OMS confirment l'impact des nuisances sonores et des particules fines sur la santé des riverains ! Accepterez-vous d'avoir les mains aussi sales que ceux concernés par le sang contaminé ? **Vous ne pourrez pas dire que vous ne saviez pas !**

Malgré la mobilisation à minima des élus de Nantes Métropole pour la demande d'interdiction de vol de nuit de minuit à six heures, nous déplorons les **silences assourdissants** de Madame la Présidente de Région, du Président du Département, de la Maire et Présidente de Nantes Métropole : plus d'un an s'est écoulé avec cette seule proposition concrète pour protéger les administrés. Aucune information sur la réalité de ce qui attend les personnes survolées, dont les Nantais, en cas d'allongement de la piste et de modification de trajectoire. **Aucune perspective à long terme !**

Oui, Mesdames, Messieurs les élus, **il y a incompatibilité entre l'essor de l'aéroport de Nantes-Atlantique et la protection des habitants de Nantes et de sa métropole !**

Depuis le débat public de 2003, la DUP en 2008, il était acté du choix du transfert ; les riverains ont laissé faire le développement de l'aéroport parce qu'il y avait une finalité : **la fermeture de Nantes-Atlantique** ! 15 ans plus tard on demande à cette même population d'accepter la décision d'un seul homme, Emmanuel Macron, Président de la République, uniquement sur le fait qu'il ait renoncé à faire respecter l'état de droit ?

NON !

COCETA - Collectif des Citoyens Exposés au Trafic Aérien

Association apolitique, à but non lucratif, pour la protection des riverains

Espace Vie Locale 41 rue des frères Rousseau - 44 860 SAINT-AIGNAN DE GRAND LIEU - <http://coceta.org/>

Nous sommes révoltés par la crédibilité accordée par certains maires aux associations qui ont soutenu et soutiennent toujours de groupuscules violents et illégitimes. Ceci a abouti au renoncement de ce gouvernement à faire respecter l'Etat de Droit ! Ces associations, qui n'hésitent pas à faire de la désinformation depuis des années sur la réalité du trafic, sur la réalité des nuisances, sur la croissance du secteur aérien. Ces associations qui veulent faire croire qu'on s'habitue au bruit... **Non**, on ne s'y habitue pas. Le bruit n'est pas un problème de confort mais un sujet de santé publique. Quelle association peut se prétendre plus compétente que l'OMS qui a réalisé des dizaines d'études sur le sujet ?

Pour autant cela vous donne-t-il le droit de toujours esquiver la réalité en prétextant que c'est maintenant le problème de l'Etat ?

NON !

L'Etat c'est vous, c'est nous !

Cela vous donne-t-il le droit de réaménager la plateforme de Nantes-Atlantique sans informer les populations sur la mise en danger de leurs vies ? Sans respecter l'environnement urbain ? Sans respecter l'écosystème exceptionnel du Lac de Grand Lieu ?

NON !

Le 26 juin 2016, les Ligériens avaient le choix entre le réaménagement ou le transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique ! Une large majorité avec une grande participation a dit **OUI au transfert**. Ont-ils voté pour un agrandissement de Nantes-Atlantique ? Pour un triplement du trafic à Nantes-Atlantique ? Pour l'augmentation des nuisances sur les riverains de Nantes-Atlantique ? Pour la mise en danger de 80 000 vies sur Nantes et sa métropole ? Pour un aéroport devenu international en 2018 pour tout le Grand-Ouest situé en pleine zone urbaine, avec 4 centres villes à moins de 4km sous la trajectoire des avions ?

NON !

Dans votre mandat actuel il était acté que le transfert était engagé. **Vos mandats par définition passeront ! Vos concitoyens resteront !**

Mesdames et Messieurs les élus ne laissez pas les technocrates hauts fonctionnaires parisiens bafouer le droit élémentaire de notre République, **la démocratie, l'Etat de droit** ! Et beaucoup plus grave, **la mise en danger de vos concitoyens** !

Le **COCETA** sait et saura reconnaître celles et ceux qui œuvrent à la protection de leurs administrés.

"Ce gouvernement avait le choix entre le déshonneur ou la guerre, il a choisi le déshonneur, il aura donc la guerre." (G. Clémenceau).

Le **COCETA** rentre donc en résistance pour la protection des habitants de Nantes et sa métropole, citoyens contribuables, pour qu'ils se fassent entendre dans la légalité et le respect de nos institutions.

La seule alternative : le transfert de Nantes-Atlantique !

Vive la démocratie !