

Presse Océan

Pierre-Marie Hériaud

Publié le 29/06/2020 à 12h00

Tour Bretagne

21/3/2004 - L'erreur de trajectoire a failli être fatale

On ne l'apprendra que quelques jours plus tard, mais la tour Bretagne et le centre-ville de Nantes sont passés tout près de la catastrophe le 21 mars 2004. Les archives du bureau d'enquêtes et d'analyses (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile gardent le compte-rendu détaillé de cet « incident grave » qui aurait pu se transformer en tragédie.

Peu après 2 h du matin, le pilote égyptien d'un McDonnell Douglas MD-80 de la compagnie charter Luxair, affrété par le voyageur Fram, s'apprête à atterrir à l'aéroport de Nantes Atlantique. À son bord, outre les 8 membres d'équipage, 104 passagers de la région nantaise revenant d'un séjour à Louxor, en Égypte. De nuit en conditions IMC (vols aux instruments, NDLR), l'équipage a effectué une approche non stabilisée sur la piste 21, aérodrome de Nantes Atlantique, est sorti volontairement de l'enveloppe de protection de la procédure publiée puis a remis les gaz alors qu'il survolait l'agglomération à une hauteur d'environ 400 pieds (120 m, NDLR), décrivent les experts du BEA. Apparemment trompé par ses instruments, dans des conditions météo difficiles, le pilote est descendu trop bas.

Je regardais par le hublot, je cherchais les lumières de la ville, racontera par la suite un passager. Quand on est sorti de la couche nuageuse, j'ai tout de suite compris qu'on était trop bas. L'avion s'est redressé brutalement.»

Au sol, un autre témoin, un policier en patrouille, cité par le journal *Le Parisien*, assure que l'avion se trouvait à moins de 30 m du sol » et qu'il « s'est cabré brutalement pour éviter un immeuble situé sur les bords de l'Erdre ». L'appareil manque de percuter les tours HLM du Port-Boyer et ne reprend de l'altitude qu'au-dessus du cours des 50-Otages, frôlant la Tour Bretagne, haute de 144 m.

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/nantes-44000/insolite-nantes-ces-deux-fois-ou-la-tour-bretagne-a-frole-la-catastrophe-7738f824-b06e-11ea-91b7-f93b20ecad5c>