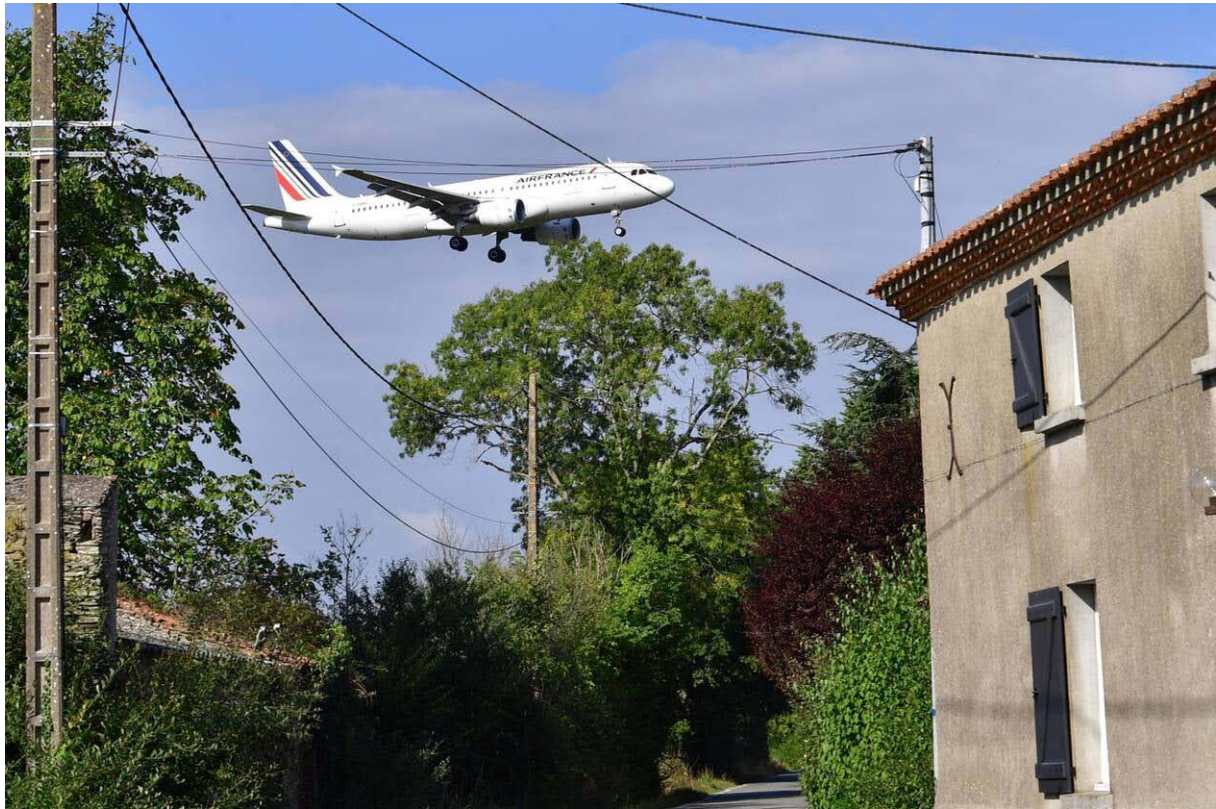


# Extension de Nantes Atlantique : les élus écologistes plaident pour la création d'un syndicat mixte

Les élus écolos de la Région des Pays de la Loire, du Département de Loire-Atlantique et de Nantes métropole souhaitent que la gouvernance du dossier d'aménagement de l'aéroport soit revue.



Les élus écologistes régionaux, départementaux et métropolitains veulent une remise à plat du dossier d'aménagement de Nantes Atlantique. | PHOTO ARCHIVES PRESSE Océan-NATHALIE BOURREAU

Les élus écologistes et citoyens de la Métropole de Nantes, du Département de Loire-Atlantique et de la Région des Pays de la Loire souhaitent que la gouvernance du dossier d'aménagement de l'aéroport de Nantes soit revue afin de remettre à plat le projet global et de mieux prendre en compte la parole des acteurs locaux impliqués.

Ils regrettent que la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) continue de faire cavalier seul, alors que dans le même temps les élus locaux et les associations membres de la Commission consultative de l'environnement (CCE) font bloc pour faire de la protection des riverains et de l'environnement des priorités absolues.

## **Une extension « aussi inutile que nocive »**

Les élus écologistes demandent la création d'un syndicat mixte dans lequel siègerait l'ensemble des acteurs publics, privés et associatifs. Ils rappellent également leur opposition à une extension de l'aéroport au-delà de l'emprise foncière actuelle et juge aussi inutile que nocive l'extension de 400 mètres de la piste, tant en termes de nuisances pour les riverains, de protection de l'environnement que de coût.

Les élus écologistes demandent la remise à plat des critères du droit de délaissement et de l'aide à la revente, en concertation avec les élus locaux directement impacté par les nuisances de l'aéroport, la révision du Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE), l'amélioration des procédures d'approche des avions, l'instauration d'une taxation des nuisances sonores des avions à l'atterrissage, et non plus seulement au décollage, et un couvre-feu plus contraignant et prolongé jusqu'à 7 h du matin pour limiter les retards des vols low cost aujourd'hui tolérés.

Presse Océan Publié le 14/12/2021 à 15h12

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/loire-atlantique/extension-de-nantes-atlantique-les-elus-ecologistes-plaident-pour-la-creation-d-un-syndicat-mixte-a6b2bd3c-5cdf-11ec-9016-85f0948c968a>