

2020, une année noire pour Nantes Atlantique

BILAN. Avec le reconfinement, l'aéroport nantais a vu passer moins de 36 000 passagers en novembre. Depuis le début 2020, le trafic a été divisé par trois pour retomber à son niveau d'il y a quinze ans.



Avec le reconfinement, le trafic de l'aéroport a brutalement plongé en novembre.

Photo archives Presse Océan-Romain Boulanger

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré le mois dernier un trafic commercial de 35 394 passagers, soit treize fois (!) moins qu'en novembre 2019 (455 657 passagers), une chute vertigineuse liée au reconfinement, qui a cloué au sol avions et voyageurs pendant tout le mois.

Depuis le début de l'année 2020, marquée par plus de deux mois de fermeture totale au printemps, une timide reprise du trafic durant l'été et un reconfinement à l'automne, la fréquentation globale de l'aéroport a été divisée par trois par rapport à la même période en 2019. Au mieux, elle devrait atteindre 2,3 millions de passagers sur l'année, son niveau de 2005.

Les vols internationaux en chute libre

« Le recul a principalement concerné les vols réguliers internationaux dont la clientèle a diminué de 69 % par rapport aux douze mois précédents », souligne la Dreal (*). La part de ces vols sur la fréquentation de l'aéroport a reculé de dix points en un an, pour tomber à 47%.

Vinci Airports, qui exploite la plateforme nantaise, tablait sur une légère reprise du trafic pendant les fêtes de fin d'année, avec la reprise des vols vacances (une quarantaine de destinations en France et à l'étranger). Mais les chiffres risquent à nouveau de plonger en ce début d'année, avec les risques de reprise de l'épidémie de Covid-19 et la menace d'un nouveau confinement.

Retour à la normale en 2024 ?

Il faudra de toute façon beaucoup de temps pour retrouver la dynamique de ces dernières années et battre le record de trafic établi par Nantes Atlantique en 2019, avec 7,2 millions de passagers.

«Selon Eurocontrol, l'organisation européenne pour la sécurité de la navigation, un retour à la normale du trafic aérien se fera au mieux à partir de 2024, à condition que la pandémie soit terminée dans le monde à l'été 2021», poursuit la Dreal.

Les seuls à apprécier cette période sont les riverains de Nantes Atlantique qui, cette année, ont été beaucoup moins dérangés par le bruit des avions.

() Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement*

Xavier Boussion

lien sur Presse-Océan : <https://bit.ly/395Jc4j>