

Enquête :

Un sondage IFOP dédiabolise l'avion dans l'Ouest

Ouest-France Eric de GRANDMAISON. Publié le 10/11/2021 à 21h41

L'IFOP a sondé un millier de Bretons et de Ligériens à la demande de l'association « Aérien dans le Grand Ouest ». Dans leur majorité les personnes interrogées ont qualifié l'aérien d'attractif et d'actualité. Et porteur de perspectives d'avenir pour le grand Ouest.



Le sondage IFOP commandé par « Aérien dans le grand Ouest » montre qu'une très grande majorité de Bretons et de Ligériens plébiscitent ce mode de transport. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

L'air du temps est plutôt à l'aéro-bashing : une diabolisation qui pointe du doigt les avions comme des objets volants bruyants et générateurs de CO2 à gogo. Alors, pour en avoir le cœur net, l'association « Aérien dans le grand Ouest », a commandé à l'IFOP une enquête réalisée auprès d'un millier de Bretons et Ligériens. Verdict présenté ce mercredi soir à Saint-Herblain, qui démonte l'idée d'une opposition massive à l'avion. D'ailleurs 62 % des 18-24 ans disent même que « **l'aérien les fait rêver** » !

Image positive

Jérôme Fourquet, directeur du département « opinion et stratégies d'entreprise » de l'institut de sondages IFOP, estime que le sondage montre une « **image positive du transport aérien** ». Car pour 91 % des sondés, « **l'avion constitue le meilleur moyen de voyager sur des distances relativement importantes.** » Et pour 90 % « **l'avion est synonyme de voyages, de découvertes.** » 82 % ont « **une très bonne image des transports aériens.** »

Ironie du sort : pour cause d'engorgement des TGV, Jérôme Fourquet n'a pas pu venir en train présenter le sondage et a eu recours à la visioconférence. Politiquement, les partisans les plus nombreux de ce mode de transport sont proches de LR (Les Républicains) où 91 %

plébiscitent les avions. Mais même chez les écologistes, proches d'EELV, 69 % déclarent avoir globalement une bonne image du transport aérien.

Pas trop loin

L'enquête souligne cependant qu'au-delà d'une heure trente de distance du domicile à l'aéroport, on plébiscite moins l'aérien. Ce qui explique sans doute que seulement 76 % des Sarthois et 78 % des Finistériens plébiscitent l'avion. Alors que ce chiffre grimpe 84 % en Loire-Atlantique et même à 90 % en Maine-et-Loire et 82 % en Vendée. Jérôme Fourquet note d'ailleurs qu'« **un habitant du grand Ouest sur 3 prend l'avion au moins une fois par an. Ce qui représente à l'échelle de la Bretagne et des Pays de la Loire 2,1 millions de personnes.** » Et 65 % des sondés disent qu'ils ont l'intention de prendre l'avion au cours des cinq prochaines années. 87 % précisent que « **c'est pour des vacances.** »



Le bureau de l'Aérien dans l'Ouest : de gauche à droite : Anthony Texier, secrétaire ; Mathias Croizet, vice-président ; Guillaume Dalmard, président et Alain Mustière, ancien président. | OUEST-FRANCE

L'un des freins à l'usage du transport aérien reste pour 73 % le prix. Et pour 60 %, un autre frein est lié aux « **délais importants associés à l'avion, notamment le temps passé avant l'embarquement.** » L'association « **Aérien dans le grand Ouest** » et son président Guillaume Dalmard estiment que ce sondage montre clairement « **une appétence du public pour l'aéroport de Nantes Atlantique** ». L'association se dit « **très vigilante** » sur le futur choix « **à l'été 2022** » du nouveau concessionnaire de l'aéroport de Nantes. « **Avec l'allongement de la piste, nous serons attentifs au montant des indemnisations aux riverains.** »