

Cet hiver, des vols directs vers la Martinique, les Canaries, l'Égypte...



L'aéroport Nantes-Atlantique offre, pour sa saison hivernale, soixante-quatre destinations en vols directs. Petit à petit, il rattrape le niveau d'avant la crise Covid.

De juillet à septembre, l'aéroport Nantes-Atlantique a accueilli 1 453 000 passagers, ce qui représente 64 % du trafic de 2019.

L'aéroport Nantes-Atlantique propose 64 destinations, en vols directs, cet hiver. Une offre quasi identique à l'hiver 2019, avant le Covid. Les têtes d'affiche sont la Martinique, les Canaries (Tenerife, Fuerteventura, Lanzarote), et l'Égypte (Hurghada, Louxor).

Pour Fort-de-France, Corsair proposera des vols directs tous les jeudis à partir du 16 décembre. Les Canaries seront desservies par Transavia, Volotea et easyJet. Pour l'Égypte, ce sont des vols charter avec Fly Egypt.

Les grands hubs internationaux restent connectés à Nantes (Paris Roissy, Amsterdam, Madrid, Francfort).

Cet été, l'aéroport était à 64 % du trafic 2019

L'aéroport de Nantes a dressé le palmarès de l'été passé, en constatant que les habitudes de voyager en avion se reprennent vite, même si le trafic reste inférieur à celui d'avant la crise sanitaire. « **De juillet à septembre, l'aéroport a accueilli 1 453 000 passagers, ce qui représente 64 % du trafic de 2019 et confirme la reprise du trafic aérien**, constate Vinci Airports. **Les destinations en Corse ont toutes dépassé leur niveau de 2019 : Ajaccio + 49 %, Bastia + 29 %, Figari +31 %, Calvi multiplié par quatre.** » Nice et Montpellier ont aussi cartonné. « **L'Espagne, la Grèce, l'Italie et le Portugal se positionnent ensuite en tête des destinations européennes. Barcelone et Palma ont accueilli plus de passagers qu'en 2019.** »