

## Nantes. Au sol, la ligne rouge trace le couloir des avions

Ce trait de peinture sur les trottoirs vise à attirer l'attention des Nantais sur la future trajectoire de survol de la ville.



Le Collectif des citoyens exposés au trafic aérien (ici son président Joël Sauvaget) a peint une ligne rouge sur les trottoirs pour matérialiser visuellement le futur couloir aérien au-dessus du centre-ville de Nantes.

Si vous marchez sur la ligne rouge, peinte au sol sur certains trottoirs de Nantes, alors levez les yeux ! Elle matérialise visuellement la possible future trajectoire de survol des avions au-dessus de la ville, avant d'atterrir à [l'aéroport Nantes-Atlantique](#).

Ce marquage, clin d'œil à la ligne verte du [Voyage à Nantes](#), a été réalisé, ce week-end des 8 et 9 mai, par le Collectif des citoyens exposés au trafic aérien (Coceta). Il mène une nouvelle offensive contre le maintien « **absurde de l'aéroport urbain** », comme dit le Coceta.

### « Une autoroute aérienne au-dessus de la tête des Nantais »

« La direction de l'aviation civile est en train de préparer une autoroute aérienne au-dessus de la tête des Nantais, avec des avions toutes les deux minutes. Les résidents du centre-ville doivent prendre conscience des futures nuisances sonores », explique Joël Sauvaget, président du Coceta.

Il sait la difficulté de mobiliser les habitants de la ville sur cette perspective, envisagée en 2022. « **D'autant qu'avec la crise sanitaire, il y a moins d'avions !** » **Mais ils vont revenir...** »

## **Atterrissage mieux sécurisé, mais plus d'habitants survolés**

Pour mieux sécuriser les atterrissages par le nord, notamment quand la météo est mauvaise, l'aéroport va s'équiper d'un ILS, un système de guidage vertical automatisé. Son fonctionnement impose un alignement du couloir aérien dans l'axe de la piste. La trajectoire actuelle des avions, décalée vers l'est de la métropole (et qui impose un léger virage manuel à gauche avant de se poser), serait alors redressée au-dessus du centre-ville. Grosso modo, un couloir Beaujoire-Tortière-Viarme-Tour Bretagne-Graslin-Hangar à bananes-Trentemoult. Des quartiers plus peuplés.

« **Davantage de populations seront impactées par le bruit et la pollution, et verront leur cadre de vie se dégrader** », prévient Joël Sauvaget. En revanche, les appareils voleraient un peu plus hauts qu'actuellement, l'ILS permettant une pente de descente plus forte juste avant l'atterrissage.

Même s'il a une préférence pour le nouveau couloir aérien central, l'État aimerait si possible offrir deux options aux pilotes, si les autorités de sécurité aérienne l'autorisent : maintenir la trajectoire dérogatoire actuelle quand la météo est favorable et privilégier la nouvelle approche guidée au droit de la piste en cas de ciel capricieux.

Joël Sauvaget est dubitatif. « **On se doute que les pilotes, seuls maîtres à bord, choisiront la trajectoire la plus sécurée.** »

Ouest-France

Christophe JAUNET.

Publié le 10/05/2021 à 18h47

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/nantes-44000/nantes-au-sol-la-ligne-rouge-trace-le-couloir-des-avions-605f7eee-b161-11eb-b66f-8eb935377988>