



Sciences-Po

Unité pédagogique Affaires publiques

A l'attention de M .....

en charge des études de cas

Nantes, le 25/9/2020

Bonjour,

Nous réagissons à la parution d'un article de Ouest-France du 26/09/2020 : [Le fiasco NDDL est enseigné à Sciences Po](#), relatant l'intervention de l'ex-préfète Nicole Klein dans un cursus "Affaires Publiques" sur le cas d'école du fiasco NDDL.

A la lecture de l'article, nous souhaitons apporter des compléments d'information, car le programme de Mme Klein nous semble par trop orienté. L'exercice a semble-t-il pris le parti de quelques agriculteurs dit 'historiques' et de nombreux zadistes qui se sont opposés à tout un processus démocratique longuement mis en place.

Le projet NDDL répondait à un véritable vision d'aménagement du territoire en déplaçant un aéroport, en plein développement et arrivant à saturation, dans une zone très peu habitée, *a contrario* de l'actuel aéroport de Nantes-Atlantique de type urbain qui est un non-sens sur le plan de la santé et sécurité et qui menace chaque jour la vie et la santé de plus de 80 000 personnes.

Sans compter l'évitement du survol à très basse altitude du Lac de Grand lieu, la 2eme réserve ornithologique de France, classée *Natura 2000*, volontairement ignorée ou sous-estimée par les défenseurs de l'environnement.

A NDDL, aucun bourg ni écoles survolés et une protection contre l'étalement de l'habitat grâce à un PEAN, le plus grand de France, une véritable ceinture verte.

En bref, les avantages d'un déplacement de Nantes-Atlantique sont toujours sans commune mesure par rapport à son réaménagement sur site, surtout quand on met en balance la protection des populations sur l'agglomération nantaise.

La décision d'abandon du 17/1/2018 ne repose sur aucune [considération écologique](#). Elle montre clairement une grande lâcheté de l'État qui a cédé à une poignée de hors-la-loi.

Avec des conséquences dramatiques qui éclatent un peu plus chaque jour :

- une consultation démocratique bafouée (55% favorables au transfert)
- 180 décisions de justice ignorées,
- une médiation manipulée,
- une concertation publique balayée,
- 80 000 survolés condamnés à rester sous les avions,
- une Métropole nantaise survolée à basse altitude et en danger permanent,
- une ZAD dont la violence a été encouragée et qui a largement essaimée dans toute la France.
- un blocage systématique à tout projet d'aménagement (Sivens, Bure, Le Carnet, Brétignolles, ...)

A cette faillite de l'État, s'ajoute une énorme gabegie financière, d'autant plus inutile qu'il faudra bien, *in fine*, délocaliser cet aéroport. Un véritable fiasco sur tous les plans : humain, sanitaire, environnemental, économique, démocratique et politique.

Pour avoir une idée beaucoup plus équilibrée sur ce cas d'école, nous tenons à votre disposition tous les éléments nécessaires pour une vision autrement plus objective que la littérature zadiste prônée par Mme Klein.

Cordialement,