

Réunion publique DGAC du 30/9/2021 – Questions

Loi du délaisement, comment la chiffrez vous ? Factures à l'appui avec dédommagement des préjudices subits ? Ou du prix du marché majoré de 30% ?

Gwenaël

Pourquoi ne pas profiter du prolongement de piste pour reculer d'autant le début du décollage face nord ? Cela faciliterait le respect des trajectoires, réduirait encore plus le nombre d'habitants dans les zones de bruit et augmenterait la sécurité (vitesse plus importante au point de virage)

André

En 2013 vous préconisiez pas plus de 4 millions de passagers sur Nantes, maintenant 15 millions de passagers en 2040 sans changer l'axe de la piste NT atlantique, qu'n sera t-il en 2060 ... Pourquoi ce revirement de la DGAC ??

André

nddl abandonné, qui avait été acté par l'état et une déclaration d'utilité publique, c impactait 900 survolés, maintenant à moyen terme en 2040, c'est près de 100000 survolés qui subiront les nuisances aériennes, est-ce d'après vous un bon sens d'un point de vue écologique ?

André

Le cout total du réaménagement de NT Atlantique semble économiquement contraignant et très onéreux, plus que nddl à l'époque, n'y a t-il pas d'autre solution plus convaincante pour répondre aux normes d'écologie et à la protection des riverains , pourquoi s'obstiner pour un aéroport urbain polluant ?

Anonyme

Et le décollage vers le nord ? Vous n'en parlez pas pour le bruit ! Qu'est ce qui va changer pour le village du Champsiome ? Est ce que les avions survoleront plus haut le Champsiome ? Où est-ce que les avions tourneront, plus qu'aujourd'hui, au-dessus du Champsiome -village de Pont Saint Martin ?

Anonyme

Pouvez-vous expliquer en quoi la stratégie de double trajectoire va protéger la population ? L'approche actuelle va obliger la population survolée à se confiner par BEAU TEMPS alors qu'elle aura besoin d'ouvrir les fenêtres et de sortir.

Jérémy Saudrais

Est-il possible de contraindre les compagnies aériennes à utiliser des appareils plus modernes et moins bruyants (A220, A320 NEO, 737 max) ? Actuellement aucun de ces appareils ne desservent NTE.

Anonyme

Bonsoir pourquoi nous ne faisons pas l'aéroport à notre dame des landes moins de nuisances pour tous et pas de survol de NANTES

A

André

Lors de la dernière concertation, toutes les options d'orientation de piste pour la majorité des participants n'étaient pas convaincantes, il en ressortait en conclusion le souhait d'un transfert, pourquoi ce refus d'ouverture pour répondre aux habitants qui subissent les nuisances ?

A

André

Quel intérêt avez vous à conserver NT ATL très enclavé, avec une piste axée sur le centre de Nantes et le lac de Grand-Lieu zone Natura 2000 et deuxième réserve ornithologique de France après la Camargue, sachant que la croissance aérienne continuera d'évoluer..?

Anonyme

Vous parlez que rien ne change pour la hauteur des avions qui décollent vers le sud. Mais rien n'est dit pour la hauteur des avions qui décollent vers le nord ?

A

André

L'allongement de la piste de 400m détruira des terres, cela pour gagner 1 à 2 décibels, non audible par l'homme, comment pouvez affirmez une diminution de bruit et des pollutions en augmentant le trafic...?

Anonyme

Aux Sorinières, nous constatons une importante augmentation des nuisances sonores depuis les modifications de trajectoires des avions

Quand y aura-t-il une réelle évaluation des nouvelles nuisances ? Quelles aides pour lutter contre ces nuisances vis-à-vis des communes plus fortement impactées ?

Anonyme

Les mesures compensatoires sont restreintes aux riverains qui ont acheté après 2010. Est-il justifié de condamner les riverains qui sont arrivés sous les avions avant 2007 (essor des low-cost) et qui sont piégés avec le renoncement de l'état ?

Anonyme

Actuellement certaines compagnies volent avec des avions à moitié ou au 1/3 rempli (vol vers la Tunisie notamment), d'un point de vue empreinte carbone, y-aura-t-il une police de l'air pour remplir au maximum les avions? Ca ferait moins de nuisances pour les riverains

E

Eric AIT-KACI

N'y aurait-il pas lieu d'appliquer le principe de précaution, inscrit dans le droit français et d'arrêter le trafic pendant quelques années pour savoir à quoi s'en tenir?

Anonyme

J'habite à 3km de la piste et ma terrasse est couverte de taches de kérosène. Vous faites une étude pour faire des mesures, mais si les résultats démontraient un impact sur la santé (ce qui me semble évident, mais bon), vous ferez quoi ? déménagement de l'aéroport ? des personnes ? rien

G

Gwenaël

Maxime, je ne suis pas sur M.Le corte ai bien compris le sens du message du monsieur de Rezé qui consistait à reculer plus au sud le point de décollage et non pas le trajectoire. Pourriez-vous préciser.

Eric

Outre les diverses mises à niveau que vous évoquez M. La Corte, cet aménagement vise à absorber une augmentation de la fréquentation de 7 M à 15 M de passagers d'ici à 2030 : ces chiffres sont-ils ceux envisagés ?

Anonyme

Et le tramway?

Anonyme

est-ce que le fait d'avoir des compagnies a bas cout avec des avions plus polluant et bruyant a été pris en compte?

Chrystèle Malard

Quel sera l'impact du couvre feu sur le futur plan d'exposition au bruit ?

Anonyme

quelles conditions météorologiques permettront d'utiliser l'axe non-désaxé lors des atterrissages par le nord?

Anonyme

La double trajectoire répartit les nuisances sur Nantes, mais les 2 trajectoires se rejoignent aux Couëts et la population sera survolée par 57% des avions avec un doublement des mouvements. Comment protégerez-vous la population qui va vivre un enfer ? Calfeutrage par beau temps ???

Anonyme

Pourquoi l'allongement de la piste ne permet pas d'augmenter la hauteur de décollage du côté de St Aignan?

Anonyme

Pourquoi les avions qui décollent vers le sud ne décollent pas tout droit au dessus du lac?

Anonyme

Les communes de Paulx, La Marne, St Lumine de Coutais et St Aignan de G L bien situées dans l'axe de la trajectoire d'atterrissage sud de l'aéroport sont fortement impactées par le survol des avions. Pourquoi ne pas prévoir un angle d'approche de 3.5 ?

A

André

Pourquoi ne pas adopter le principe des routes, quand elles sont très fréquentées, en contournant les villes pour protéger les habitants.., votre idée est elle plutôt de déplacer les humains pour ne pas déménager cet aéroport néfaste ? décision injuste.

A

André

Vous suggérez d'augmenter l'angle d'atterrissage à 3.5 degrés, quand est-il des bruits aérodynamiques avec les volets aérofreins déployés ..?

Anonyme

il y a 40 minutes

la comparaison sans projet à 2040 ne biaise t elle pas l'analyse et les résultats de fait présentés quant à la diminution des nuisances pour les populations (-26 000) ? le couvre feu va entrer en vigueur donc ce qui peut être en question c'est l'allongement et la double approche ?

A

André

Pourquoi aux décollages, les avions ne s'élèvent pas plus haut au dessus de St Aignan, pour réduire la consommation de kérozène peut être, cela pourrait avoir une incidence sur la réduction du bruit..?

Anonyme

Un ILS est prévu en 2022 avant l'allongement de piste de 400 m, comment allez-vous gérer toutes ces futures installations (glide et localizer) en fonction des déplacements des seuils de piste 21 et 03 ?

Anonyme

plus gros avions = plus de bruit?

André

Vous pensez agir favorablement sur les courbes de bruits en adoptant un couvre feu de 0 à 6h du matin, sachant que les avions bloqués partiront en dehors de cette fourchette horaire après 6h , comment pensez vous réduire les gênes sonores ? En théorie dans vos calculs oui, en pratique expliquez moi?

Christophe

Pour l'aéroport Nantes Atlantique, il existe 2 PEB successifs :

- le premier datant du 05 juillet 1993
- le second datant du 17 septembre 2004, pratique pour éviter d'indemniser. A quand un plan d'exposition au bruit actualisé, notamment sur les Sorinières

André

Aide à la revente, la proximité de l'aéroport conduit aux moins values immobilières des prix des maisons de l'ordre de 30%, vous proposez des aides de 3000 à 6000 eur, tellement insuffisantes... Quel est votre mode de calcul ?

Anonyme

Si en effectuant des prélèvements de suie chez les riverains vous établissez un lien avec le trafic aérien, que ce passera-t-il ? Est-ce forcément un résidu de tout avion ou seulement des plus anciens?

André

Vous demandez à NT Métropole de limiter les demandes de permis de construire autour de l'aéroport pour éviter les plaintes des futurs riverains du fait de l'augmentation du bruit et du trafic, d'un autre coté vous annoncez qu'il n'y aura pas de nuisance supplémentaire avec 15 millions de passagers ?

Anonyme

les personnes doivent attendre d'être fixées 2023 pour les trajectoires ? Pourquoi autant de temps alors que les personnes se demandent s'ils elles peuvent acheter ou non ?