

## Réunion publique DGAC du 23/9/2021 – Questions

habitant des sorinières nous sommes étonnés de l'altitude de certains appareils qui créent vraiment une forte nuisance dès 6h lors du premier vol mais pas que. Je pense que certains appareils ne respectent pas assez les altitudes minimales ou alors, ces dernières peuvent-elles être augmentées ?

Lannuzel Mickael

Pouvez-vous nous dire ce que les nouvelles trajectoires d'atterrissage entraînent en termes de bruit, de qualité de l'air

et pouvez-vous nous montrer les cartes actualisées du nouveau PEB par rapport à ces nouvelles trajectoires d'atterrissage, afin de connaître les impacts ?

Vous nous parlez des atterrissages mais jamais des décollages pourtant le bruit me semble plus important lors de la phase de décollage, est-ce un oubli, une omission ou de la langue de bois ?

Habitant entre Rezé et Pont Saint Martin, je constate le passage d'avions à la verticale de chez moi lors de leurs décollages. Cela est bruyant suivant le type d'avions comment se fait-il que nous ne soyons dans aucune zone de bruit ?

Pour le calcul de votre exposition au bruit, vous utilisez l'indice Lden avec des prévisions prenant en compte le couvre feu, donc peu ou pas de vol de nuit. Cela ne fausse-t-il pas vos calculs et donc vos bruit faible, modéré, fort et très fort .. ?

Est-ce que d'autres accès à l'aéroport sont prévus, hormis le périphérique qui est de plus en plus complètement saturé ?

Comment peut-on consulter l'appel d'offre pour la nouvelle concession de Nantes-Atlantique ?

Le survol du futur CHU ne pose-t-il pas problème ? Est-ce autorisé ?

Le couvre feu entre le calcul de la moyenne de bruit pouvez-vous confirmer ? Le bruit ne baisse pas dans la journée dans les mesures au moment présent

Peut-on avoir des graphiques sur les altitudes de survole aux décollages et les améliorations apportées par l'allongement de la piste. Merci.

Le couvre feu baisse la moyenne de bruit. Le bruit sera le même dans la journée qu'actuellement. Pouvez-vous confirmer ?

Cécile Debise

Pourquoi ne pas pousser le couvre-feu jusque 7h, ce qui correspond à l'heure de réveil de la plupart des gens ?

Bonjour. 1 seule diapo pour nous parler du décollage alors que les bruits sont aussi importants qu'à l'atterrissage ! Rezé, les Sorinières, Pont saint Martin sont complètement oubliés. Le trafic est de pire en pire. Que faut-il faire pour espérer une aide pour isoler acoustiquement son habitation ?

Est-il possible de parler des nuisances au décollage et des zones qui sont maintenant impactées ?

Pouvez vous nous montrer la carte de bruit SUD LOIRE, car on constate que des nouvelles zones sont impactées? Merci

Même question que la précédente : pourquoi ne parlez-vous pas des décollages ? que prévoyez-vous pour les personnes impactées ?

Le fait de rallonger la piste va t'il créer davantage de nuisance sonore à l'est et à l'ouest lors des décollages?

Pourquoi pas un tunnel en place de la route actuelle ?

Vous dites que le seuil sud pour les atterrissage sera décalé d'autant vers le nord que l'allongement prévu vers le sud (400m). Ce qui semble dire que rien ne ça changer ou que c'était déjà faisable avant les travaux puisqu'il n'y a pas de changement prévu au nord de la piste. Pourquoi

Quel seront les scenarios de décollage? La carte de bruit prend elle ces phases?

Quelle valeur retenue pour qualifier le temps de "beau" ou de "dégradé" pour choisir l'approche axée ou désaxée en 21 ? Les minimas actuels de la LNAV ou des conditions moins "limites" ?

L'allongement de la piste apporte des améliorations sur l'approche des avions, pouvez vous nous dire ce que cela change au niveau des décollages? Hauteur, décalage par rapport au 400m etc ... Merci.

Pourquoi ne pas utiliser l'allongement de la piste de 400 m côté sud pour faire décoller les avions 400m plus tôt côté nord afin que le survol de Rezé bouguenais se fasse plus haut et ainsi diminuer les nuisances sonores.

Patrick Neveu COLTRAN

Quelles seront les règles applicables pour les compagnies basées (retour base) avec la mise en œuvre du couvre feu ?

Alex R.

D'après vos graphiques, le réaménagement permet un gain de 35 m en hauteur en survol au niveau de la maison radieuse... même pas la longueur d'une piscine olympique... quel gain réel en LDen?

Comment contacter le GIP pour bénéficier de l'aide à insonorisation lorsqu'on est dans la zone de décollage mais non éligible ? car Espace9 ne donne pas ces informations . @Mr le Préfet

Je fais partir d'une zone d'aide à la revente. Sauf que j'ai construit avant 2010. Il existe des lois en matière de traitement égalitaire en terme d'indemnisation entre les riverains. On ne peut pas légalement traiter les avant ou après 2010 de manière différente en matière de justice. Une réponse?

Alex R.

Vous parlez de possibles compensations en fonction de l'impact sur les zones environnementales impactées... s'agit-il de déplacer des tritons? Ou bien de planter des arbres quelques mètres plus loin? Auquel cas cela ressemblerait drôlement à du greenwashing...

Alex R.

Y a t-il une estimation du gain économique du développement de NantesAtlantique par rapport au coût santé/environnement ?

Ok pour la carte présentée qui montre les atterrissages et les décollages , mais vous ne répondez pas à la question : quelles solutions pour protéger les habitants qui subissent les décollages ?

Bonjour, avez-vous eu peur de faire une vraie réunion publique ?. quelle est cette mascarade à faire ça en ligne ! il a bon dos le covid

Quand est-il du site Natura 2000 qu'est le Lac de GrandLieu ? A Tréjet à La Chevrolière, vrombissement des décollages, virage et survol (ça dure !!!). Nous voulons vivre dehors et non pas calfeutrés dans nos maisons aussi insonorisées soient-elles ! Très inquiets de l'augmentation du trafic !

Est ce que les procédures de contrôle vont être revues ? (fin d autorisation des trajectoires "directes" faites aux compagnies aériennes, et respect des procédures de moindre bruit) ex. actuellement des aéronefs décollant vers le sud reviennent vers le nord impactant les communes du sud Loire ! ..

des pistes cyclables sécurisées vont elles être créées en direction des communes du sud de l'aéroport ? (ex. Pont Saint Martin, les Sorinieres ).. et pas exclusivement vers Nantes !!

Nathalie Magaud

Bonsoir. Pourra t'on disposer du diaporama à l'issue de la visio conférence ? Cordialement.

Comment allez-vous contraindre les compagnies à ne pas utiliser l'atterrissage ILS face au sud ?

Bonsoir, pourquoi il n'y a pas de mesures pour les décollages face au Nord

Bonjour, le couvre-feu concerne les décollages ET les atterrissages ? Pouvez vous le confirmer ?

Rémi G.

L'allongement (et la réfection) de la piste nécessite t'elle la fermeture de l'aéroport pendant plusieurs semaines ?

Qu'en est-il des décollages ? l'allongement de piste et la double approche ne solutionne pas cette nuisance pour les survolés ... et les aides sont absentes !

Est-ce le couvre feu prendra en compte les mouvements au sol des avions? En effet les reacteursdes avions qui font la queue en attendant 6h00 pourraient generer encore plus de nuisances.

Bonsoir , en décalant de 400m le seuil de piste actuel , le freinage des avions se fera sur une piste finalement plus courte . Le bruit des moteurs ne sera-t-il donc pas plus important?

Des aéroports équivalents (Toulouse ou même Montpellier) disposent d'un réel pôle et terminal d'affaires et d'aviation générale, mais rien actuellement ni dans le futur malgré un CHU à venir au top allant attirer les vols sanitaires ?

Décollages face au nord : les trajectoires vers le nord-est vont elles changer avec l allongement de la piste ? (et impacter de nouvelles populations autres plus au sud ?)

Jacky GARREAU

Pour les nouveaux riverains touchés par le réaxage des études d'impact sont elles prévues pendant l'enquête d'utilité publique préalablement à la déclaration d'utilité publique

Patrick Neveu COLTRAN

En 2013 la DGAC avait établi des prévisions de trafic jusqu'en 2050 et désormais limitées jusqu'à 2040. Est-ce la traduction d'une difficulté à imaginer l'exploitation de la plate-forme au delà de cette échéance ?

Donc l'ILS en 21, avec ses 3.5° ne sera pas utilisable en CatIII.... Il sera Cat I ? Si oui, est-ce que ça vaut la peine de soulever tant de soucis et d'euros pour gagner 200ft sur les minimas actuels de la Inav désaxée ...?

Faire une simple halte ferroviaire, à 1km au nord de l'aérogare, est-ce une vraie alternative à la voiture pour les non-nantais ? Pas de possibilité de trains directs depuis Rennes/Angers/LaRoche/StNazaire : à minima 2 ruptures de charge (gare Nantes + BHNS final) avec des valises... Non attrayant

Comment avec la double approche en 21, la zone de bruit se déplace et s'allonge à l'est du pont des 3 continents, alors que la nouvelle approche entraîne un rééquilibrage vers l'ouest des approches... ?

Où en est on des aides pour les écoles ? Va t'on aider les enfants de la République ?

RENAUD

Pouvez-vous nous présenter la carte des bruits SUD LOIRE?

Ne serait-il pas judicieux d'accompagner l'allongement de la piste d'un taxi-way ou d'une plateforme de retournement qui irait jusqu'à cette extrémité pour permettre aux appareils de prendre le virage au décollage plus rapidement et donc de décoller au dessus du périphérique à la place des Couëts ?

Comment protéger les riverains des nanoparticules. Qu'avez vous prévu?

Quand allez-vous tenir compte des besoins des entreprises ? Depuis 2019 nous sommes devenus inaudibles dans ce projet. Pourtant les besoins en connexions vers les hubs et grandes villes d'Europe sont criants et déterminants pour notre territoire

Quels sont les modèles d'avions bruyants étant dans la catégorie couvre-feu

Que faudrait il faire ultérieurement pour passer l'angle de pente de 3 à 3,5 degré lors des atterrissage vers le nord ?

Concernant l'installation de l'ILS en piste 21, y aura-t-il des travaux vers les nord ?

en 2040, dans le scénario de référence (sans réaménagement) il y a saturation de l'aéroport (stationnement avions, parking vl, aérogare) donc on a pas le même nombre de mouvements possible ? (edited)

Pourquoi ne pas étudier une mise en souterrain en même temps que la réalisation de l'allongement sud de la piste, à l'image des routes passant sous les pistes à Orly ou encore à Roissy ?

Jean-François LE CLERC

Le Super-Constellation, classé monument historique, actuellement stationné dans l'enceinte de l'aéroport, entre les bâtiment de la météo et de l'aviation civile restera-t-il au même endroit ?

Peut-on avoir des précisions sur le calendrier de la procédure : quand les candidats remettront leur offre finale ? Quand la décision interviendra t elle ? Merci pour cet échange

Impact accessibilité pour les avions "heavy" (vols Antilles/Canada notamment) des 400m de LDA en moins en 03 avec le nouveau seuil décalé, et de 250m en moins en 21 ?

Jean-François LE CLERC

Lors de la concertation préalable sur le réaménagement de l'Aéroport Nantes-Atlantique, j'avais demandé de décider l'emplacement d'un futur musée aéronautique regroupant le Super-Constellation, les collections d'Aéroscope-Atlantique et d'autres associations. Cet emplacement est-il identifié, et où ?

Bonsoir, pourriez-vous nous montrer une carte du bruit pour les futurs atterrissages face sud? vous indiquez que 27.5% des atterrissages auront lieux en désaxé et 27.% dans l'axe. Cela correspond à combien d'avions? Concernant le quartier de l'Eraudière, les avions seront à quelle hauteur? Merci

Vous avez parlé des vols sanitaires, et donc de l'aviation générale au même titre que l'aviation d'affaires (activité en forte croissance en Europe ces dernières années, et actuellement contenue à N-A faute de capacités et "d'envie" d'accueil). Quid de leur accueil dans le projet à venir ?

Jacky GARREAU

Nous souhaitons avoir des précisions sur les 2 trajectoires d'approche au nord qui impacteraient de nombreux nouveaux quartiers les plus peuplés du centre ville de nombreux établissements scolaires seraient aussi impactés tel que les lycées Saint Stanislas Talensac Jules Verne Vial Guish'au ...

Alex R.

Actuellement 40 % des vols atterrissent face sud, or vous prévoyez 55% des vols atterrissant face sud sur les prévisions de 2040. Pourquoi cette augmentation ?

Est ce que la présence d'un ILS CATIII est compatible avec le repoussage des avions stationnés au hall4 ?

Bonjour, Pourquoi le gain de 400m au sud ne change pas l'impact de bruit au nord?

Est-ce qu'il va y avoir une enquête publique pour le nouvel ILS?

Cécile Debise

Avez-vous des cartes du bruit comparant 2019 à 2040 avec le scénario de double approche ?

Avez vous pris en compte l'augmentation du nombre d'enfants/écoles impactés par ce réaménagement ?

Patrick Neveu COLTRAN

L'aménagement et l'allongement de la piste tiendra t il compte de la mise en œuvre des aires de sécurité à chaque extrémité ?

La carte de modélisation du bruit avec réaménagement (annexe 22) présente "compilation" des 2 approches. pouvez-vous nous présenter une carte du bruit pour chaque approche (approche désaxée et axée)? merci

Air pays de la Loire n avait pas les outils pour capter les nano particules . Ils ont les outils adaptés de nos jours ?

Patrick Neveu COLTRAN

La double approche est-elle pratiquée sur des aéroports européens ?

Patrick Neveu COLTRAN

En 2013 la DGAC annonçait 3 mois de fermeture de l'aéroport pour réaliser les travaux de la piste avec des conséquences socio économiques majeures et des conséquences négatives pour les compagnies aériennes. Cette interruption impliquera une perte d'exploitation. Avez-vous une évaluation ?

M. La Corte a indiqué que le nouveau contrat de concession entrerait en vigueur « à l'été 2022 ». Compte tenu de ce délai (s'il est confirmé) quand doit être prise et notifiée l'attribution du marché ?