

## Réunion publique DGAC du 21/9/2021 – Questions

Quel effet aura l'allongement de la piste sur la hauteur de survol de Rezé au décollage. Dans les rapports et études que j'ai pu parcourir je m'aperçois il est systématiquement question des nuisances sonores à l'atterrissage, mais pas de celles au décollage, qui ne sont quasiment jamais évoquées.

Anonyme

Vous allez intensifier le bruit « face au sud » cad à Rezé? La population à Rezé n'est-elle pas plus grande en nombre que celle de St Aignan de Gd lieu où vous allez alléger le bruit? 43000 personnes à Rezé contre seult 3880 habitants à St aignan. Cesser de charger le bruit à Rezé svp

M

Mickaël

Pendant des décennies, la DGAC a mis en évidence l'obligation de déménager cet aéroport en lien avec les risques pour la population, l'environnement. Toutes les données de l'époque montrait l'urgence de ne pas dépasser les 7M. Comment aujourd'hui peut on parler de 11M avec un aéroport urbain?

Anonyme

Vous dites que le bruit sera amoindri pour St Aignan et pour Bouguenais. Apparemment vous avez chargé en bruit Rezé, car depuis ces dernières années les habitants de Rezé subissent de plus en plus de bruits d'avions.

Gianni GALLIA

Doit-on comprendre que les nuisances au décollage ne seront pas diminuées par l'allongement de la piste ? A Rezé nous sommes concernés par des avions qui font des virages en phase de décollage. (edited)

Vincent

Dans le "pôle multimodal", incluez-vous le train ?

Anonyme

Pouvez-vous nous parler des nuisances au décollage et des mesures mises en œuvre pour éradiquer celles ci?

Anonyme

Dans votre présentation, la protection de l'humain était importante: pourquoi ne pas avoir fait un couvre feu de 22h à 7h...moins de 6h de sommeil par nuit n'est pas suffisant

Anonyme

Avez-vous une estimation du nombre de citoyens survolés sur l'île de Nantes, avec le quartier de la création, quartier de la prairie au duc, le futur quartier république, le futur CHU et le quartier qui va être construit près d'Atout Sud à Rezé, sachant que cette population va grossir d'ici 10 ans ?

Anonyme

il y a 1 heure

Pourquoi avez-vous bloqué la partie converser dans zoom? Il y a de plus en plus de bruit d'avions à Rezé. C'est insupportable.

Anonyme

Le réaménagement de Nantes Atlantique est-il synonyme d'augmentation du trafic? Jusqu'à quel niveau ?

Anonyme

Quid de l'aménagement et de la création d'infrastructures ferroviaires permettant de limiter le trafic aérien de l'aéroport

Anonyme

un pilote demandant l'approche par ILS (par le nord) même en condition météorologique favorable pourrait-il être autorisé par la tour de contrôle?

Anonyme

L'allongement de la piste au sud permettra t-il de reculer le point fixe du début de décollage pour survoler plus haut la partie nord de la piste (Bouguenais, Rezé) ?

Anonyme

Une régulation du trafic est-elle possible malgré le marché libéral qui semble faire force de Loi ? Une « sur-taxation » de l'utilisation de l'aéroport de Nantes est-elle possible (une sorte de taxe « carbone-bruit ») pour limiter la croissance non durable et inconsidérée du trafic

Anonyme

Concernant le couvre-feu. 6 H de sommeil suffisent pour respecter les prescriptions de l'OMS?

Anonyme

Le montant de l'amende pour décollage tardif ou avion bruyant sera t il réellement dissuasif pour les compagnies aériennes ?

Vincent

Bonjour, quand vous parlez de "neutralité carbone" ou encore "d'énergies renouvelables", vous ne prenez en compte que l'aérogare ?

Anonyme

De quelle hauteur va être rehaussée l'altitude d'atterrissage au dessus du quartier de la création/école d'architecture ? Car actuellement on ne peut plus vivre les fenêtres ouvertes l'été.

Anonyme

De nombreuses mesures de santé publique conduisent à aérer le bâti. Dans ce cadre là, à quoi sert l'insonorisation des logements....

Pauline

Les dossiers passés à la commission avant l'été pour l'insonorisation des logements vont ils avancer ? Nous avons reçu un courrier indiquant que l'enveloppe budgétaire était réduite et qu'il nous fallait patienter. Merci !

Anonyme

35 m de hauteur de plus correspond à quel écart de décibels

Anonyme

le couvre feu du coup permet de limiter le facteur 10 sur les vols de nuits. Cela ne fausse-t-il pas l'indice moyen obtenu

Anonyme

Vos hypothèses de populations impactées tiennent-elles compte des constructions qui ne cessent pas sous les trajectoires en sud Loire notamment

Anonyme

Pourquoi ne pas limiter le trafic à 4 millions de passagers ? Pourquoi ne pas interdire les avions bruyants 24h/24. Un aéroport bas carbone est un arrosant avion !

Anonyme

Pourquoi ne pas relever la pente d'approche vers le nord à 3.5° ? Merci

Anonyme

Pourquoi ne pas allonger le tram de Neustrie pour connecter l'aéroport au Réseau Tan ?

Anonyme

par rapport au bruit aux décollages n'y a t il pas d'autres pistes de travail : comme à Zurich, les pilotes ne pourraient il pas avoir plus rapidement une altitude plus élevée ?

Anonyme

Comment a été appréhendée l'aviation générale dans le cahier des charges de la future concession?

Frédéric

Les enfants scolarisés dans les écoles des bourgs des Couëts et de Saint-Aignan-de-Grandlieu (dont les conditions d'apprentissage sont dégradées par le bruit aérien) peuvent-ils espérer du mieux avec les mesures annoncées? Le déménagement du collège de la Neustrie sera-t-il toujours nécessaire?

Anonyme

Daniel. Bonjour. De combien augmentera l'altitude des avions avec le rallongement de 400 m de la piste pour les avions atterrissant par le Nord ?

Anonyme

Bonjour, quelles seront les nouvelles zones survolées avec cette nouvelle approche ?

Anonyme

le 40 % face au sud devient 50 %, différence sur les slides ?

Anonyme

Pouvez vous nous donner la densité de population (survolée à 300m d'altitude) estimée dans 10 ans sur le nord de l'île de Nantes, dont la population explose et va continuer à augmenter, ainsi que la densité en centre ville qui lui est survolé plus haut à 400m d'altitude ?

Louis

Pourquoi ne pas augmenter la pente d'atterrissage pour l'approche désaxée en QFU 21 ?

Louis

Combien de temps va durer la dérogation pour l'approche désaxée en QFU 21 ? Ce type d'approche non sécurisé semble devenir obsolète et deviendra interdite dans le futur ?

Anonyme

Concernant le nbre d habitants concernés par le bruit, avez vous tenu compte de l'évolution démographique ?

Christian

L'interdiction de créer des vols/vols de 2h30 concerne toutes les compagnies mêmes privées et Low cost?

Anonyme

Sans modifier la trajectoire pour les décollages vers le nord, Pourquoi ne pas profiter des 400m pour aller au même endroit mais plus haut ?

Anonyme

Comment le couvre feu s'applique t il à Volotea, Transavia , ... pour le retour des avions basés à Nantes

Anonyme

pourquoi ne présenter que les modifications d'altitude pour les nouvelles trajectoires en occultant l'atténuation du bruit qui en résulte?

Anonyme

Pourquoi ce choix de compensation carbone ? Ce système n'est pas vertueux car il n'empêche pas la pollution sur le territoire de l'aéroport mais la compense ailleurs.

Anonyme

Comment a été appréhendée l'aviation générale dans le cahier des charges de la future concession?

Louis

Prenez vous en compte la population du futur CHU + quartier république + caserne mellinet + projet immobilier ancien CHU hôtel Dieu ?!!

Anonyme

Pourquoi vouloir privilégier une double approche ? et toucher deux fois plus de personnes...l'approche dans l'axe relever de 100 mètres devrait s'imposer pour la seule sécurité...merci

Anonyme

Vous évoquez une limitation des nuisances grâce au projet de réaménagement tout en prenant en compte une augmentation du trafic? Ce constat est-il vérifié pour le sud de la commune de Rezé, qui est surtout impacté au décollage. Quelles mesures prévoyez vous pour les citoyens du sud de Rezé ?

Anonyme

Dans quelle mesure l'impact (en données chiffrées) de l'allongement de la piste participe au gain de 26 000 habitants préservées à comparer à un non allongement de piste, la double approche et le couvre feu n'y étant pas liés ?

Anonyme

Quel est est l'impact de l'allongement de piste sur la sortie des 26000 hab de la zone de bruit modérée ?

Anonyme

Existe-t-il un projet de déménager l'aéroport de Nantes-Atlantique?

Mickaël

Pourquoi tout le monde ne peut pas y prétendre? Pourquoi avez-vous fixé une date début et fin ? Et les autres qui n'ont rien demandé, vous en faites quoi?