

31 mesures pour le réaménagement de Nantes-Atlantique

1. PROTÉGER LES POPULATIONS RIVERAINES DE NANTES-ATLANTIQUE ET LES POPULATIONS SURVOLÉES, PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT			
No	Intitulé de la mesure	Description de la mesure	Suivi/Réalisation
1	Couvre-feu	interdiction de vol entre 0h et 6h et interdiction des avions les plus bruyants de 22h à 6h (<13 EPNdb)	Fin2021/ début 2022
2	Engagements volontaires des compagnies aériennes	Dialogue avec les Compagnies : AF : éviter avions < 13 EPNdb, 2021 : avions A220 : 20% de carburant en moins et 2 fois moins bruyants, à voir sur NA ... limiter les créneaux de nuit, augmentation capacité avion pour réduire les vols (emport). DHL : électrifier les véhicules de pistes, zéro émission polluante en 2050.	Dialogues en retard
3	Augmentation de la taxe TNSA	Taxe aéroportuaire pour le financement de l'insonorisation de 7100 logements Projet de loi 2020 pour passer la TNSA entre 20 et 40 € (20€ actuels)	Nouvelle augmentation de la TNSA à l'étude (30€ ?)
4	Aide complémentaire à l'insonorisation	Taux d'aide passé de 80 à 95% (voire 100%) avec le GIP-FCNA (Fond de compensation NA)	Réalisé 1/7/ 2019
5	Droit de délaissement	Rachats de maisons par l'Etat, dans un périmètre restreint autour des pistes. Pour les résidences principales acquises entre 12/2010 et 01/2018	Décret d'application attendu fin 2020
6	Aide à la revente des logements	Aide pour compenser la dépréciation d'un bien en cas de revente. Pour les maisons en bordure de la zone de délaissement et acquises entre 12/2010 et 01/2018 Pas de date de départ du dispositif.	Décret d'application espéré fin 2020
7	Aide à mise aux normes d'insonorisation	Maisons dans le PGS, non éligibles à une aide à l'insonorisation. Logements construits après 2004 et avant 12/2010	Examen des dossiers en cours
8	Relocalisation Equipements Publics	FCNA pour financer la délocalisation du collège de la Neustrie à Bouguenais + 3 écoles à Saint-Aignan	Etudes en cours
9	Politique tarifaire du concessionnaire	Le contrat de concession favorisera les avions les moins polluants et les moins bruyants. Redevances modulées pour inciter les Compagnies à s'équiper de ces avions et éviter les vols de nuit.	Appel d'offre
10	Communication de l'état initial de l'Environnement	Etudes environnementales rendues publiques au plus tard 12/2019. Partage analyse à travers le "Comité de suivi des engagements de l'Etat et des collectivités territoriales" (cf mesure 25). Le résultat sera mis en ligne sur le site DGAC : Réaménagement NA	Réalisé depuis 01/2020
11	Etude des impacts environnementaux et sanitaires	Etudes sur nuisances sonores et émissions de polluants (PUF). Evaluation impact sanitaire basée sur les méthodes d'analyses les plus récentes. Etude soumise à enquête publique avant la DUP du projet.	Appel d'offre
12	Emissions de gaz à effet de serre	Connaitre les émissions de GES afin d'informer les passagers sur leur déplacement avion. Le Ministère de l'Ecologie a déjà mis en place un calculateur	Réalisé : site OTANA rubrique sur émission de gaz.

2. RÉAMENAGER L'AÉROPORT POUR RÉPONDRE AVEC SOBRIÉTÉ AUX BESOINS FUTURS DE MOBILITÉ AÉRIENNE

No	Intitulé de la mesure	Description de la mesure	Suivi/Réalisation
13	Options de piste écartées	Pas de piste transversale et pas d'allongement de piste à 800m	
14	Capacité d'accueil	Aéroport dimensionné pour accueillir 11,4 M de passagers en 2040 (valeur médiane).	Appel d'offre
15	Allongement de piste existante	Allongement de 400m pour surélever le survol de Nantes (environ 20m). Décalage de 650m du seuil touché de piste nord. Pas d'avions plus gros que ceux actuels.	Appel d'offre
16	Relèvement de survol sur Saint-Aignan	Décalage de 400m du seuil touché de piste sud, pour survoler Saint-Aignan de 20m plus haut.	Appel d'offre
17	Scénario trajectoires d'approche	Atterrissages depuis le nord (Nantes) face au sud : <ul style="list-style-type: none"> - trajectoire actuelle décalée de 13° si conditions météo favorables - trajectoire dans l'axe, sécurisée par un ILS, si conditions météo dégradées (altitude + 100m sur Nantes) Pente de descente sur Nantes prévue à 3,5° (norme maxi de 3° actuellement). Nécessité accord OACI / UESA. Sinon la trajectoire dans l'axe sera retenue. Cf schémas des scénarios d'approches Cf schéma général retenu	Prise en charge par l'Etat Présentation CCE T1 2021 Enquête publique T3 2021 Avis CCE T4 2021 Mise en œuvre fin 2021 début 2022
17b	Eviter survol de La Chevrolière	Modifier les trajectoires de décollage face au sud : Chevelu-NA	Etudes en cours
18	Aménagement de la plateforme	Aérogare maintenue à son emplacement, développement à l'est de la piste. 35 ha à acquérir et 65 ha à libérer. Cf schéma du : bilan foncier	Appel d'offre
19	Niveau de service aérogare	Pas d'aérogare différenciée selon le niveau de service (Cie low-cost ou pas).	Appel d'offre
20	Aménagement des abords aérogare	Traitement paysager qualitatif, mobilités douces, parkings proximité.	Appel d'offre
21	Desserte terrestre de l'aéroport	Etude avec les collectivités pour transports en commun, route, taxis, navette autocar avec villes voisines.	Appel d'offre
22	Financement de la future concession	Aucune subvention publique au concessionnaire ni pour les travaux, ni pour l'exploitation.	Appel d'offre
23	Préfinancement déjà versé par les compagnies	Le préfinancement déjà apporté par les compagnies pour la réalisation de NDDL servira à financer le réaménagement ("cagnotte NDDL" : > 100M €)	Appel d'offre
24	Travaux sur la plateforme d'ici fin 2021	En attendant un futur contrat de concession (en théorie fin 2021), AGO devra assurer la qualité de service public (fluidifier les postes d'inspection, passage frontière, accueil Beluga XL automne 2020).	En cours de réalisation par AGO
25	Améliorer les parkings d'ici fin 2021	Maintien du système bloc-parking comme P0 est, parking proche de la tour de contrôle (E1), parking modulaire.	Extension parking inutile Réalisation par AGO
26	Performance environnementale	L'aéroport devra atteindre la neutralité Carbone dans le cadre du programme : Airport Carbon Accreditation Aéroport HQE - Minimiser l'impact des travaux - Gestion des déchets, ...	Appel d'offre

**3. L'ÉTAT S'ENGAGE POUR UNE MEILLEURE TRANSPARENCE ET POUR UNE GOUVERNANCE
OUVERTE AUX COLLECTIVITÉS TERRITORIALES ET À L'ENSEMBLE DES PARTIES PRENANTES**

No	Intitulé de la mesure	Description de la mesure	Suivi/Réalisation
27	Comité de suivi des engagements de l'Etat et des Collectivités Territoriales	Mise en place du Comité de suivi avant fin 2019 (26/10/2019) : Etat, collectivités territoriales, assos, chambres consulaires, organisations professionnelles/syndicales, AGO. L'ensemble est présidé par le Préfet avec appui de la DGAC. Buts : informer sur le suivi du réaménagement, recommandations, résultats étude de l'Observatoire de NA	Réalisé en octobre 2020 Mais nécessité de disposer des informations demandées (action auprès de la CADA)
28	Observatoire Nantes-Atlantique	Observatoire créé avant fin 2019 - Site OTANA <ul style="list-style-type: none"> - Bruit aérien - Qualité de l'air avec Air Pays de Loire - Evolution prix du foncier et immobilier - Effets sur l'emploi et économie 	Lancé en octobre 2020
29	Travaux sur la plateforme d'ici fin 2021	En attendant un futur contrat de concession (en théorie fin 2021), AGO devra assurer la qualité de service public (fluidifier les postes d'inspection, passage frontière, accueil Beluga XL automne 2020).	??
30	Comité de pilotage stratégique	Le Comité stratégique de NA, piloté par le Préfet, sera pérennisé pour la durée du projet : Etat et élus de Nantes Métropole, Département 44, Région Pays de Loire, communes intéressées par NA.	Mis en place Groupe contact avec les collectivités
31	Concertation après l'entrée en vigueur de la future concession	Le concessionnaire désigné devra mettre en place : <ul style="list-style-type: none"> - une plateforme numérique d'échanges avec le public pour répondre aux questions sur NA. - une instance de dialogue avec riverains et acteurs du territoire à proximité de NA. (2 réunions par an) 	??

Légende couleurs Suivi/Réalisation

En cours
Réalisé
Léger retard
Retard conséquent
Aucun avancement