

SURVOL de NANTES





SURVOL de NANTES 2023

A partir de 2023

Nouveau système de guidage pour assistance précise à l'atterrissage.

Nouveau couloir dans l'axe de piste, soit en plein cœur de ville.

Ce nouvel axe sera utilisé lors de mauvaises conditions météo

L'axe actuel (décalé) sera conservé par beau temps.

Avantages mis en avant par la DGAC

Tenter une diminution des nuisances en répartissant les atterrissages sur 2 axes (l'actuel + plein centre) selon les conditions météo.

Un artifice qui permet de diminuer la moyenne du bruit (jour/nuit).

Mais qui ne changera rien sur le bruit ressenti au passage d'un avion.



SURVOL de NANTES 2023

Impact sur les Nantais

- Ressenti du bruit réel (80 db) et non à une moyenne (50db).
- Répartition survol entre les 2 axes moitié/moitié au départ
- Axe plein-centre privilégié au fur et à mesure de la montée du trafic (E. Blanc /DGAC).
- Les atterrissages sur Nantes vont passer de 40 % à 55% (selon DGAC).
- Première estimation sur les nouveaux impactés
 - + de 25 000 personnes sur Nantes touchées sous le nouveau couloir
 - + de 11 000 élèves : Lycées Guist'hau, Jules Verne, Talensac, Vial, Ecole de design, ...
 - + plein cœur sur le "village de Trentemoult"
- Le futur CHU et l'île de Nantes seront encadrés par 2 lignes de survol
- Aucune indemnisation prévue pour les nouveaux riverains

SURVOL de NANTES



SURVOL de NANTES

Impact projet

- . Les atterrissages sur la ville seront de plus en plus nombreux avec l'axe plein-centre privilégié
- . Une population impactée nettement plus importante (2 axes avec axe central le plus peuplé).

Avec des fréquences de survol excessives : un avion toutes les 2 mn (note DGAC du 28/10/2013).